

项目编号：2501011

利国镇万庄村农路改造工程

施工图设计

第一册 共一册

 江苏众承市政设计有限公司

二〇二五年二月

利国镇万庄村农路改造工程

施工图设计

第一册 共一册

法定代表人		技术负责人	
部门负责人		项目负责人	
编制单位	江苏众承市政设计有限公司		
证书编号	A232059613		
编制日期	二〇二五年二月		

序号	图 表 名 称	图表号	页数	备注
1	施工图设计说明		7	
2	工程区域位置图	R01	1	
3	主要工程数量表	R02	2	
4	道路标准横断面设计图	R03	1	
5	道路中线数据及逐桩坐标表	R04	4	
6	A 线道路平面设计图	R05	6	
7	B 线道路平面设计图	R06	3	
8	道路纵断设计图	R07	6	
9	土方横断面图	R08	6	
10	路面结构设计图	R09	1	
11	路面端部及边坡设计图	R10	2	
12	路基设计图	R11	1	
13	路面衔接设计图	R12	1	
14	板块划分及板缝构造图	R13	4	
15	交通标线设计图	R14	1	
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				
25				

序号	图 表 名 称	图表号	页数	备注
26				
27				
28				
29				
30				
31				
32				
33				
34				
35				
36				
37				
38				
39				
40				
41				
42				
43				
44				
45				
46				
47				
48				
49				
50				

利国镇万庄村农路改造工程

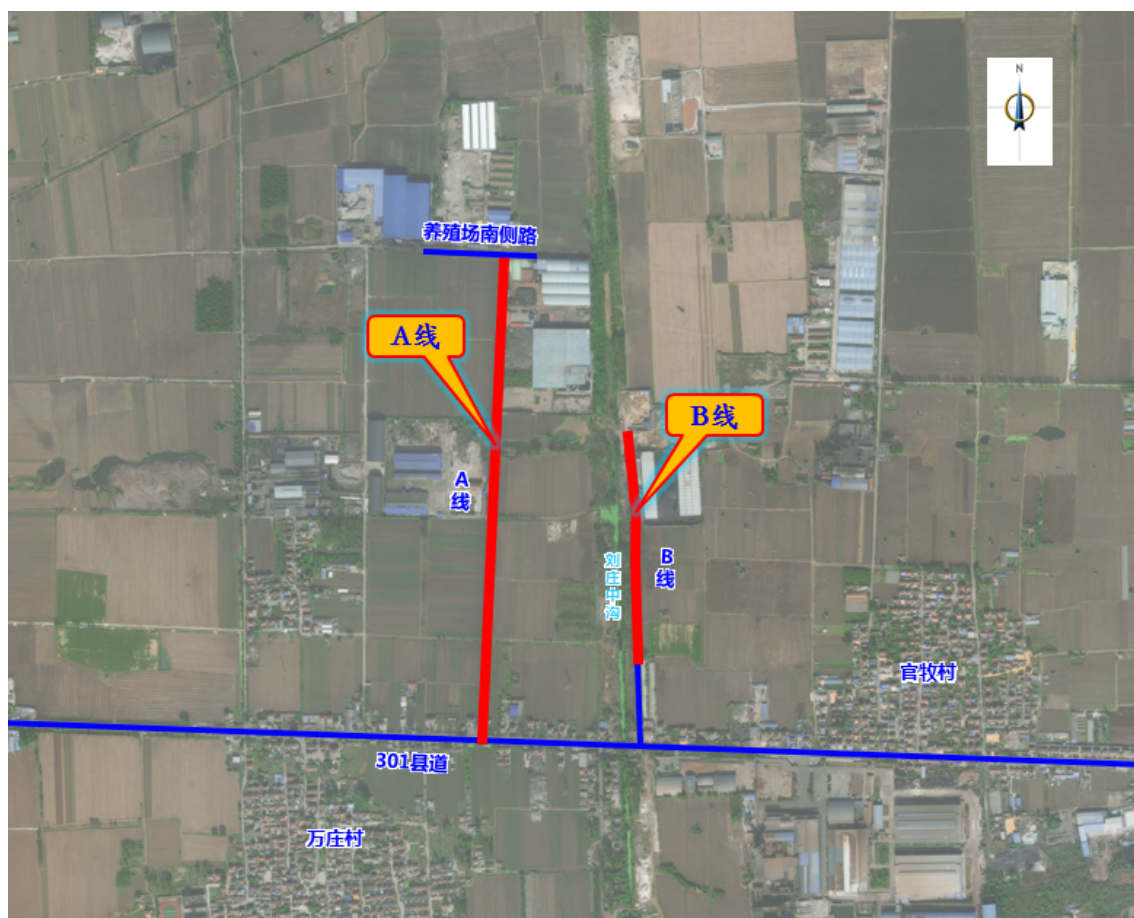
施工图设计说明

1.概述

利国镇位于江苏省徐州市铜山区北部，地处苏鲁两省交界，东临山东省微山县，西接贾汪区，南连柳泉镇，北靠微山湖，地理位置优越，交通便利。

本项目为利国镇万庄村农路改造工程项目，包含 A 线、B 线路两条道路路基、路面及附属设施建设。其中 A 线现状为水泥混凝土路面，断板、路面沉陷等病害较严重，B 线现状为砂石路面，雨天泥泞，已严重影响两侧地块及周围村庄通行，急需进行改造。

工程区域位置如下：



工程区域位置图

受建设方委托，我公司承担利国镇万庄村农路改造工程的设计工作，本工程施工图设计图纸共一册。

1.1 设计依据

- Ø 建设单位意见
- Ø 我现场调查及测量数据资料
- Ø 《利国镇万庄村农路改造工程》设计合同

1.2 主要规范、标准及图集

1.2.1 设计规范

- Ø 《乡村道路工程技术规范》(CB/T 51224-2017)
- Ø 《小交通量农村公路工程技术标准》(JTG 2111-2019)
- Ø 《关于印发农村公路建设指导意见的通知》交公路发[2004]372号
- Ø 《城市道路工程设计规范》(CJJ 37-2012) (2016版)
- Ø 《城市道路交通工程项目规范》(GB 55011-2021)
- Ø 《城镇道路路面设计规范》(CJJ 169-2012)
- Ø 《城市道路路基设计规范》(CJJ194-2013)
- Ø 《公路水泥混凝土路面设计规范》(JTG D40-2011)
- Ø 《公路路基设计规范》(JTG D30-2015)

1.2.2 施工及验收规范

- Ø 《城镇道路工程施工与质量验收规范》(CJJ 1-2008)
- Ø 《公路路面基层施工技术细则》(JTJ/T F20-2015)
- Ø 《公路水泥混凝土路面施工技术细则》(JTG /T F30-2014)

1.3 前期对接及执行情况

本项目施工图设计之前与建设单位进行了设计方案对接，根据建设方意见，我公司对设计文件进行修改与完善，具体执行情况如下：

1、A 线现状水泥混凝土路面全部拆除新建，新建路面采用水泥混凝土路面结构，路面宽度 7m，与现状路面宽度保持一致；道路东侧边沟进行利用，路面改造完成进行边坡修整。

2、B线现状砂石路面改造为成水泥混凝土路面，路面宽度 5.5m，外侧 0.5m 土路肩。

2.工程建设条件

根据现场踏勘资料，A线现状为水泥混凝土路面，面板厚度约 30cm，宽度 7m，因路基沉降，常年失修，已出现断板、沉陷等严重病害；道路西侧与现状农田高差约 50cm；道路东侧为现状边沟。

B线现状为砂石路面，宽度约 5.5m，道路两侧主要为农田及厂房。



断板 (A线)



断板、沉降 (A线)



与农田高差约 50cm (A线)



现状边沟 (A线)

3.道路工程设计

3.1 主要技术标准及指标

u 道路

Ø 道路等级：乡村道路干路；

Ø 设计速度：20Km/h；

Ø 路面设计标准轴载：双轮组单轴 100kN。

3.2 平面设计

(1) A线道路北起养殖场南侧路，终点与现状 301 县道相接，设计中线拟合现状中线进行设计，共设置 1 处折点，3 处圆曲线，半径分别为 2500m，1000m，1500m，路线全长 1088.27m。

(2) B线道路北起砂石厂区门前，终点与现状 B线相接，设计中线拟合现状中线进行设计。共设置 2 处圆曲线，半径分别为 800m，1000m，路线全长 530m；

(3) 坐标及高程系统：平面坐标系采用 2000 国家大地坐标系，高程系统为 1985 国家高程基准。

3.3 纵断面设计

纵断面设计标高以道路中心线上的标高为控制，道路纵断面设计在满足设计规范的基础上，综合考虑了沿线现状地块标高、相交现状道路路面标高路面排水等各方面因素进行设计，同时，尽量控制土方工程量。

A线纵断设计总长度 1088.27 米，最大纵坡 0.4%，最小纵坡 0.3%，最小凸曲线半径 9000m，最小凹曲线半径 3500m，纵断面设计标高拟合现状路面标高，基本保持一致。

B线纵断设计总长度 530 米，最大纵坡 0.3%，最小纵坡 0.3%，最小凸曲线半径 10000m，最小凹曲线半径 10000m，纵断面设计标高比现状路面抬高约 33cm。

本项目纵断面设计高程仅供参考，项目实施前应复测现状水泥砼路面标高，改造后路面高程与现状保持一致，施工时应注意与现状水泥砼路面顺接。

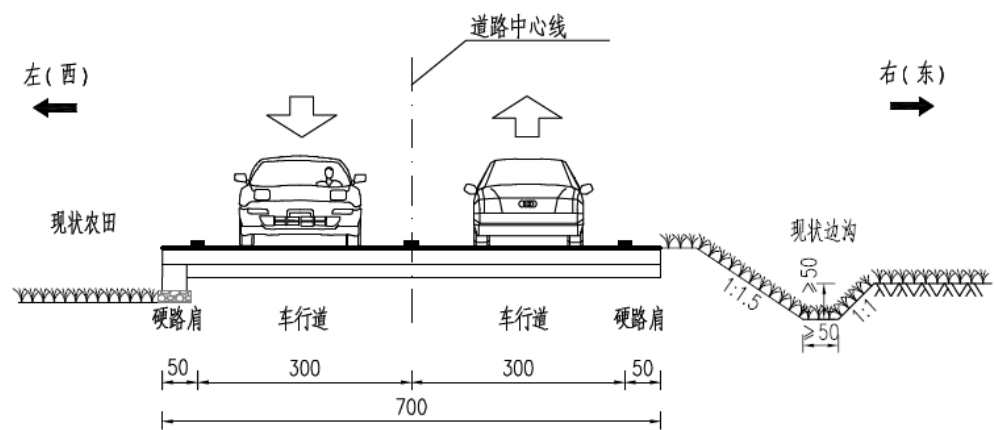
设计高程采用 1985 国家高程基准，高程控制点以我公司现场交付为准。

3.4 道路横断面设计

u 道路标准断面

(1) A线标准断面采用一幅路断面，路面宽度为 7m。

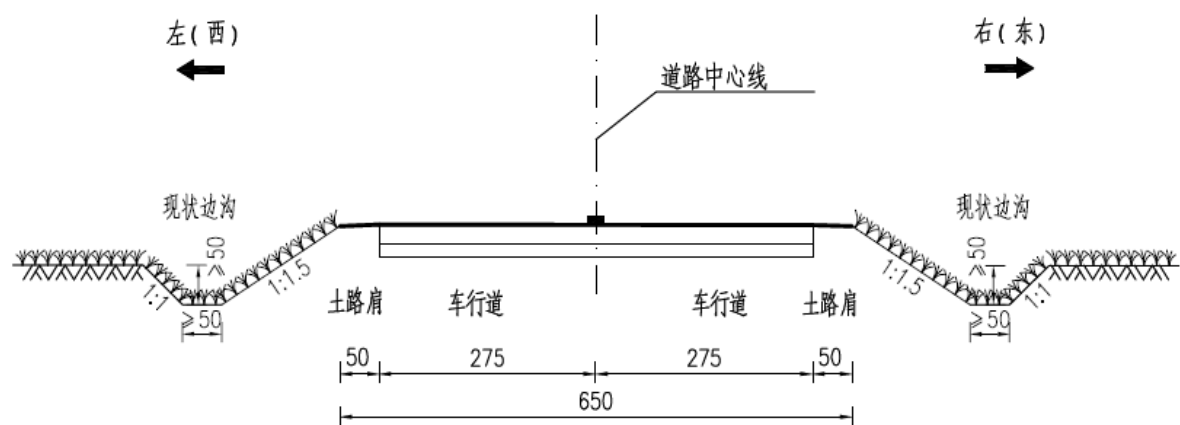
标准横断面设计图一
适用于A线 1:100



A线标准横断面设计图

(2)A线标准断面采用一幅路断面,具体为:0.5m土路肩+5.5m车行道+0.5m土路肩=6.5m路基宽度。

标准横断面设计图二
适用于B线 1:100



B线标准横断面设计图

道路横坡

车行道路拱采用直线型横坡, A线采用双面坡, 坡率为 1.5%, 坡向道路外侧; B线车行

道采用单面坡, 坡率为 1.5%, 坡向道路西侧, 土路肩采用单面坡, 坡率为 3%, 坡向道路外侧。

3.5 路面结构设计

3.5.1 路面结构

水泥砼路面结构一:

20cm 水泥混凝土板 (抗弯拉强度 $\geq 4.0\text{MPa}$)

20cm 级配碎石 ($K \geq 96\%$)

结构层总厚度为 40cm。

实施范围: 适用 A 线新建车行道。

水泥砼路面结构二:

18cm 水泥混凝土板 (抗弯拉强度 $\geq 4.0\text{MPa}$)

15cm 级配碎石 ($K \geq 96\%$)

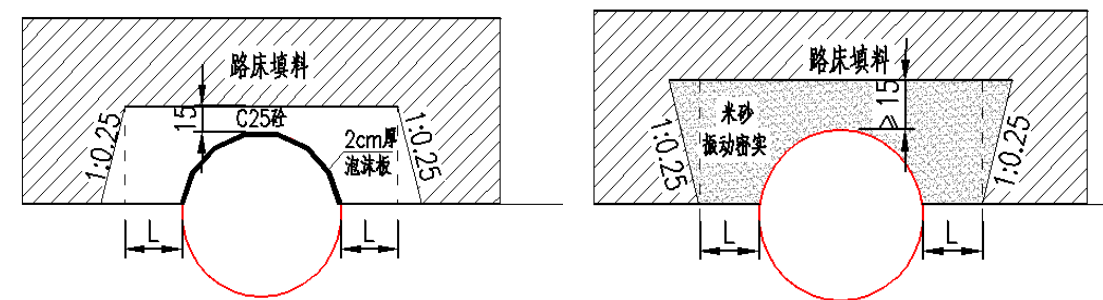
结构层总厚度为 33cm。

实施范围: 适用 B 线新建车行道。

3.5.2 管线加固及沟槽回填

路基施工时若部分现状管线埋设较浅 (车行道内覆土小于 0.7m), 应予以保护。施工时根据现状管道位置及标高确定是否需要加固, 工程量按实计量。工程范围内路线跨越现状输油管道及燃气管道处的加固措施, 应满足相应管线产权单位的技术要求。

现状浅埋管道的保护见下图 (L 一般取 50cm, 有特殊要求的管道应以相关单项设计及规范为准)。



现状管线保护结构示意图

原则上管线沟槽采用 6%石灰土回填至道路清表后地坪标高, 压实度要求同道路要求。当管道(除信息管廊外)覆土低于 1.5m 时, 要求管顶确保实施 30cm 6%石灰土。如单项管道管腔等部位有特殊要求, 应以单项管线设计为准, 但技术标准原则上不应低于道路路基设计

要求。

3.5.3 新老路面衔接设计

新建水泥砼面层与原有水泥砼道路相接时设置直径为 25mm 的带肋钢筋，安装时在原有混凝土板块厚 1/2 处钻出比传力杆直径大 2~4mm 的孔，安装完钢筋后用环氧树脂灌缝。

3.6 路基设计

根据区内的地形、地基土的工程性质、路堤填筑高度、宽度、道路等级、填筑材料、荷载大小、地基承载力、稳定安全系数、容许变形值、土质的物理力学性质、加固深度、周围环境条件、材料来源、施工工期、施工技术条件和经济指标等因素采用不同的处理。

路基填料不得使用淤泥、沼泽土、有机土、含草皮土、生活垃圾、树根和含有腐朽物质的土，液限大于 50%、塑性指数大于 26 的土以及含水量超过规定的土不得直接作为路基填料，填料最大粒径应小于 150mm，路床填料最大粒径应小 100mm。

为了使路基获得足够的强度、稳定性和抗变形能力，保证路基路面的综合服务水平，路基应分层填筑、均匀压实，路基填料应满足下表要求。

路基填料最小强度要求

项目分类	路床顶面以下深度 (m)	填料最小强度 (CBR) (%)
填方路基	0~0.3	5
	0.3~0.8	3
	0.8~1.5	3
	1.5 以上	2
零填及挖方路基	0~0.3	5
	0.3~0.8	3

3.6.1 一般路基处理

A 线现状水泥混凝土路面破损严重，已出现大面积沉陷、断板等病害，现状路面已无法利用，拟对现状水泥混凝土路面全部挖除后，新建路基。

B 线现状为砂石路面，现状沉陷、变形较为严重，拟挖除后新建路基。

1) 车行道

本项目路基反开挖至路床顶面以下 20cm 处，对原土进行碾压，压实度 $\geq 90\%$ ，然后填筑一层 20cm 6%石灰土碾压，压实度为 $\geq 92\%$ 。

(2) 土路肩

土路肩采用素土回填，分层碾压，压实度 $\geq 90\%$ 。

3.6.2 路基边坡及防护

路基边坡坡率采用 1: 1.5，并结合外侧标高与之顺接。

A 线西侧受用地限制，采用垂直边坡，西侧坡脚现状条石利用，在其上浇筑 C25 混凝土至面层混凝土板底，东侧路基边坡坡率 1: 1.5，同步对东侧现状边沟进行修整，坡面夯实，采用植草护坡，防止雨水冲刷。

B 线路基边坡坡率采用 1: 1.5，并结合外侧标高与之顺接。

3.6.3 边沟及涵洞

路基排水利用现状土边沟，沟底宽 50cm，沟深不小于 50cm。

道路沿线涵洞予以利用，施工时注意保护。

4. 路基材料要求

石灰、土应符合规范规定质量要求，石灰与细粒土的设计推荐配合比为 6:100。

u 石灰

石灰技术指标应符合规范规定，采用 III 级或 III 级以上石灰。石灰要分批进料，做到既不影响施工进度，又不过多存放；应尽量缩短堆放时间，如存放时间稍长应予覆盖，并采取封存措施，妥善保管。石灰在使用前应测定其钙、镁含量，满足规范要求时方可使用。一般宜采用生石灰粉。石灰具体技术指标见下表：

石灰的技术指标

项目	类别指标													
	钙质生石灰			镁质生石灰			钙质消石灰			镁质消石灰				
	等级													
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III		
有效钙加氧化镁含量 (%)	≥ 85	≥ 80	≥ 70	≥ 80	≥ 75	≥ 65	≥ 65	≥ 60	≥ 55	≥ 60	≥ 55	≥ 50		
未消化残渣含量(5 mm 圆孔筛的筛余 %)	≤ 7	≤ 11	≤ 17	≤ 10	≤ 14	≤ 20								
含水量 (%)							≤ 4	≤ 4	≤ 4	≤ 4	≤ 4	≤ 4		
细度	0.71 mm 方孔筛的筛余 (%)						0			≤ 1				
	0.125 mm 方孔筛的筛余 (%)						≤ 13			≤ 20				
钙镁石灰的分类界限，氧化镁含量 (%)														
			≤ 5			> 5			≤ 4			> 4		

u 土

宜采用塑性指数 12~20 的粘土（亚粘土），有机质含量 >10% 的土不得使用。对于塑性指数不符合以上规定的土，如因远运土源有困难或工程费用过高而必须使用时，应采取相应措施，通过室内试验和现场试铺，经论证，质量符合规定后，才允许用于施工。

u 水

凡饮用水皆可使用，遇到可疑水源，应检验下列指标，合格方可使用：

1. 硫酸盐含量（按按 SO_4^{2-} 计）小于 $0.0027\text{mg}/\text{mm}^3$ 。
2. 含盐量不得超过 $0.005\text{mg}/\text{mm}^3$ 。
3. pH 值不得小于 4。
4. 不得含有油污、泥和其它有害杂质。

5. 路面材料要求

5.1 水泥混凝土面层

5.1.1 原材料要求

1) 水泥

水泥混凝土面层宜采用旋窑道路硅酸盐水泥，采用 42.5 级水泥。面层水泥混凝土所用水泥的技术要求除应满足现行《道路硅酸盐水泥》（GB13693-2005）的规定外，其技术要求与物理指标尚应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）中表 3.1.2、3.1.3、3.1.4 的规定。

2) 粗集料

粗集料应使用质地坚硬、耐久、洁净的碎石，并要符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）中表 3.3.1 的规定，级别应不低于 II 级。粗集料应按最大公称粒径的不同采用 2~4 个粒级的集料进行掺配。卵石最大公称粒径不宜大于 16.0mm；碎卵石最大公称粒径不宜大于 19.0mm；碎石最大公称粒径不应大于 26.5mm。碎卵石或碎石中粒径小于 75 μm 的石粉含量不宜大于 1%。

3) 细集料

细集料应采用质地坚硬、洁净，符合规定级配、细度模数在 2.5 以上的河砂，砂的硅质含量不应低于 25%。其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）中表 3.4.2、3.4.3 的规定，级别应不低于 II 级。

4) 水

混凝土搅拌机及养护用水应清洁，宜采用饮水。使用非饮用水应符合： SO_4^{2-} 含量不得超

过 $0.0027\text{mg}/\text{mm}^3$ ；含盐量不得超过 $0.005\text{mg}/\text{mm}^3$ ；PH 值不得小于 4，不得含有油污、泥和其他有害杂质。

5) 外加剂

外加剂的产品质量应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）中表 3.6.1 的规定。宜选用减水率大、坍落度损失小、可调控凝结时间的复合型减水剂。

6) 钢筋

所用钢筋应顺直，不得有裂纹、断伤、刻痕、表面油污和锈蚀。传力杆钢筋应锯断，不得挤压切断；断口应垂直、光圆，用砂轮打磨掉毛刺，并加工成 2~3mm 圆倒角。

7) 接缝及接缝材料

水泥混凝土面层应设置横向缩缝，横缝采用假缝形式，新建水泥砼面板长宽比一般不宜超过 1.30，平面面积不宜大于 25 平方。

水泥路面所用接缝材料应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）中表 3.9.2 规定。胀缝板应满足施工时不变形、弹性复原率高、耐久性好的要求。

5.1.2 水泥混凝土路面配合比设计

水泥混凝土配合比设计应满足以下技术要求。

1) 弯拉强度

本项目水泥混凝土面层 28d 弯拉强度标准值不得低于 4.0MPa。

2) 工作性

最佳工作性及允许范围应符合《公路水泥混凝土路面施工技术细则》（JTG/T F30-2014）中的有关规定。

3) 耐久性

水泥砼路面含气量应满足《城镇道路工程施工与质量验收规范》（CJJ 1-2008）中表 10.2.2-5 的要求，其最大水灰比为 0.46，最小单位水泥用量不小于 $300\text{kg}/\text{m}^3$ 。

4) 外加剂的使用

外加剂的种类及用量应由混凝土试配试验确定。高温施工时，混凝土拌合物的初凝时间不得小于 3h，否则应采取缓凝或保塑措施；低温施工时，终凝时间不得大于 10h，否则应采取必要的促凝或早强措施。

减水剂与引气剂或其它外加剂复配在同一水溶液中时，应保证其共溶性，防止外加剂溶液发生絮凝现象。若产生絮凝现象，应分别稀释、分别加入。

5.1.3 水泥砼路面表面构造深度要求:

抗滑标准

表面构造深度要求 (mm)	
一般路段	特殊路段
0.5~1.0	0.6~1.1

注：特殊路段系指平交、立交、变速车道以及急弯、陡坡、交叉口或集镇附近。

5.2 级配碎石

级配碎石的颗粒组成应满足下表要求，同时级配曲线接近圆滑，没有同一种尺寸的颗粒过多或过少的情况；塑性指数小于 9，压碎值不大于 40%。

筛孔尺寸 (mm)	53	37.5	31.5	19.0	9.5	4.75	2.36	0.6	0.075
通过重量 (%)	100	85~100	69~88	40~65	19~43	10~30	8~25	6~18	0~10

6.其它材料要求

6.1 交通标线

为了使标线在黑夜同白天有一样的清晰度，需要使用寿命长、反光效果好的材料做标线，同时，标线涂料应具备与路面粘结力强，干燥迅速，以及良好的耐磨性、持久性、抗滑性等特点，并具有良好的视认性，宽度一致，间距相等，边缘整齐，线形规则，线型顺畅。

交通标线材料采用反光热熔型标线漆。标线涂层厚度 2.0mm，标线表面均匀撒布玻璃微珠，含量为 0.3~0.34kg/m²。

在施划标线前应预涂底油，以提高标线粘结力，底油应符合下表规定。

颜色	固体含量 (%)	涂面量 (g/m ²)	干燥时间 (min)
无色透明或琥珀色液体	30±5	150~200	≤5

7.施工注意事项

路面施工，应在设计文件要求下，严格执行相应的施工规范及规程，保证材料质量和工艺要求，进行施工及检验。

底基层铺筑前，应按规范对路基的强度、平整度等进行全面检查，满足规范要求后，才能进行路面底基层的施工。对于不能满足规范要求的工点，应找出其周围限界，进行局部处理，直到满足要求。

7.1 路面施工要求

7.1.1 水泥砼路面施工

基层检验合格后方可进行面层水泥砼施工；

对混合料的振捣，每一位置的持续时间，应以混合料停止下沉，不再冒气泡并泛出水泥砂浆为准，不宜过振。用平板式振捣器时不宜少于 15s，水灰比少于 0.45 时不宜少于 30s；用插入式振捣器时不宜少于 30s。当采用两种振捣器配合使用时，应先采用插入式振捣器，后用平板式振捣器振捣。振捣时应以人工找平，并应随时检查模板有无下沉、变形或松动；

摊铺完毕，精整平表面后，采用机具进行刻槽处理。表面构造深度按 4.1.3 的标准执行。

水泥砼板常温施工抹面完毕后，应及时养护。在混凝土强度达到设计强度的 25%-30%时，方可用切缝机切割。填缝前必须清洁缝内杂物，填缝期间应封闭交通；

混凝土路面须养生 14-21 天，前 7 天必须保湿养生，28 天后方可开放交通；

6.1.6 接缝相关注意事项

一次铺筑宽度小于路面宽度时，应设置纵向施工缝。纵向施工缝采用平缝形式，上部应锯切槽口，槽内灌塞填缝料，具体板块划分及接缝构造见施工图。

每次中断施工时，必须设置横向施工缝，横向施工缝应尽量选在横向缩缝或胀缝位置处。

未尽事宜应遵循《公路水泥砼路面施工技术细则》(JTG /TF30-2014)中的相关规定

6.2 施工安全与环境保护

6.2.1 交通影响的缓解措施

工程建设将不可避免地影响该地区的交通。项目开发者在制订实施方案时应充分考虑到这个因素，对于交通特别繁忙的道路要求避让高峰时间(如采用夜间运输，以保证白天畅通)。

6.2.2 减少扬尘

工程施工中旱季风扬尘和机械扬尘导致沿线尘土飞扬，影响附近居民和工厂，为了减少工程扬尘和周围环境的影响，建议施工中遇到连续的晴好天气又起风的情况下，对堆土表面洒上一些水，防止扬尘，同时施工者应对土地环境实行保洁制度。

6.2.3 施工噪声的控制

运输车辆喇叭声、发动机声、混凝土搅拌机声以及地基处理打桩声等造成施工的噪声，为了减少施工对周围居民的影响，工程在距民舍 200m 的区域内不允许在晚上十时至次日上午六时内施工，同时应在施工设备和方法中加以考虑，尽量采用低噪声机械。对夜间一定要施工又要影响周围居民声环境的工地，应对施工机械采取降噪措施，同时也可在工地周围或居

民集中地周围设立临时的声障之类的装置，以保证居民区的声环境质量。

6.2.4 施工现场废物处理

项目开发者及工程承包单位应与当地环卫部门联系，及时清理施工现场的生活废弃物；工程承包单位应对施工人员加强教育，不随意乱丢废弃物，保证工人工作生活环境卫生质量。

6.2.5 倡导文明施工

要求施工单位尽可能地减少在施工过程中对周围居民、工厂影响，提倡文明施工，做到“爱民工程”，组织施工单位、街道及业主联络会议，及时协调解决施工中对环境的影响问题。

6.2.6 制定废弃物处置和运输计划

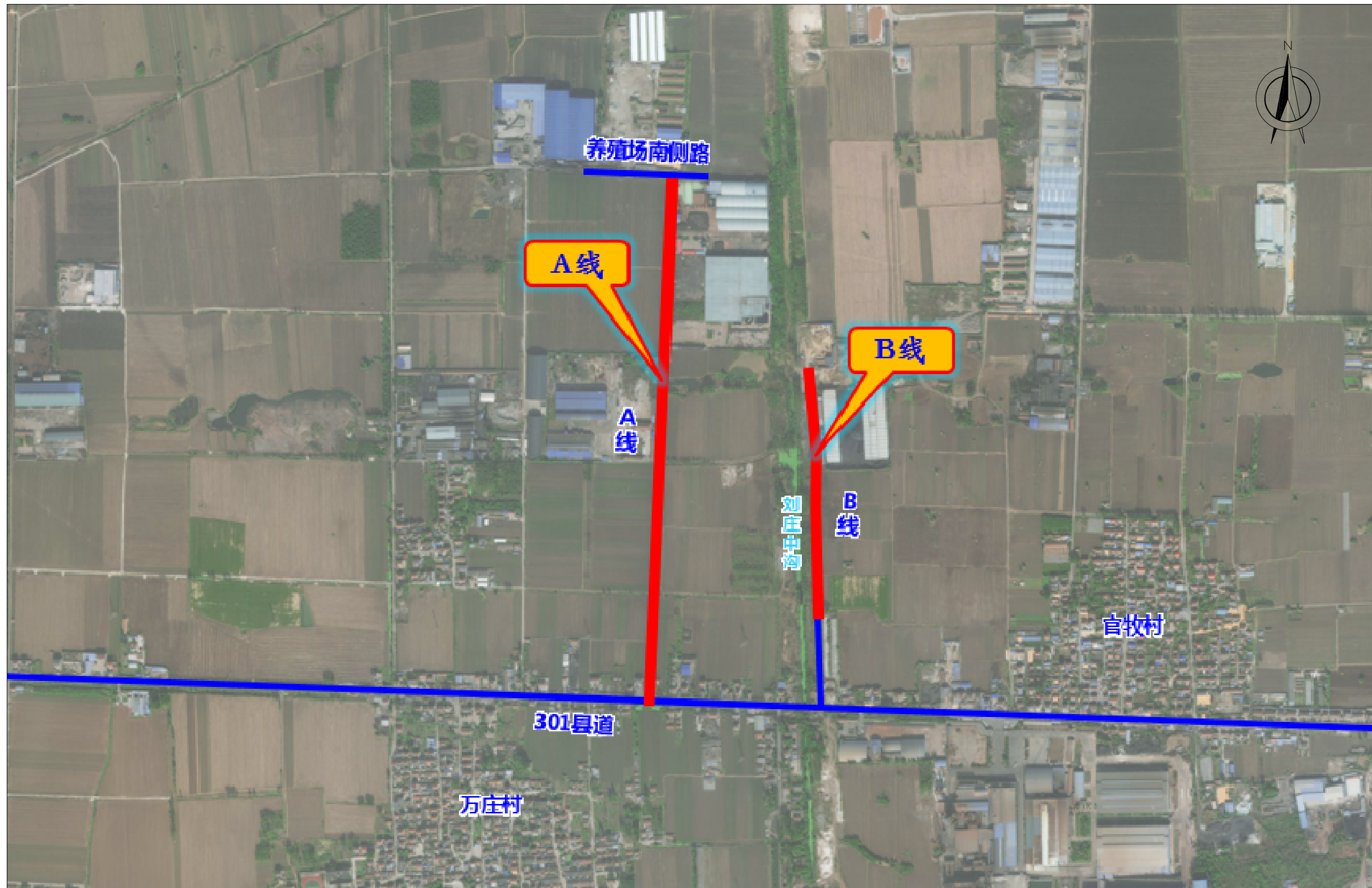
工程建设单位将会同有关部门，为本工程的废弃物制定处置计划。运输计划可与有关交通管理部门联系，车辆运输避开行车高峰，项目开发单位应与运输部门共同做好驾驶员的职业道德教育，按规定路线运输，并不定期地检查执行计划情况。施工中遇到有毒有害废弃物应暂时停止施工并及时与地方环保、卫生部门联系，经他们采取措施处理后才能继续施工。

6.2.7 施工安全

施工中在特殊地质处、较深沟槽处、施工难度较大处、施工危险度较大处如高空作业时等须做好安全保护工作，做好施工安全保证措施，保证人员人身安全。

7.其它

未尽事宜按国家现行施工及验收规范执行。



业
字
号
专
业
人
员
名
单

审 定			项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核			专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
校 核			设 计		图纸名称	工程区域位置图	日 期		图 号	R01

业
字
号
专
业
会
签
栏

A线道路主要工程数量汇总表

		项目名称	规格	单位	数量	备注
拆除		拆除水泥砼面层	h=30cm	m ²	7836	外运
路基		6%石灰土		m ³	1687	回填
		挖一般三类土		m ³	3500	
		填土碾压		m ³	205	
		外运废方		m ³	3918	外运
		边坡夯修		m ²	1350	
		植草护坡		m ²	1350	
路面	水泥砼路面结构一	水泥混凝土	h=20cm		7836	抗弯拉强度≥4.0MPa
		级配碎石	h=20cm	m ²	7914	
		切缝、灌缝		m	2780	
		刻槽		m ²	7836	
	其它	标线		m ²	431	热熔型
		C25水泥砼		m ³	65	
		∅28		kg	213	
		∅25			168.7	
		∅14			1129	
		∅6			6	

注：本工程量仅供参考，不作为最终决算依据，建设方在招标前应重新计算工程量，编制清单。

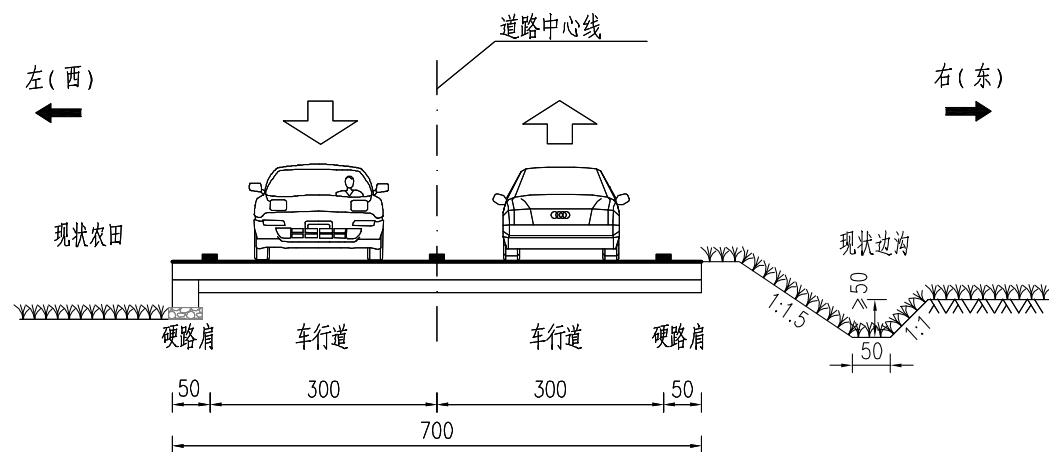
业
专
会
社
会
登
记

B线道路主要工程数量汇总表

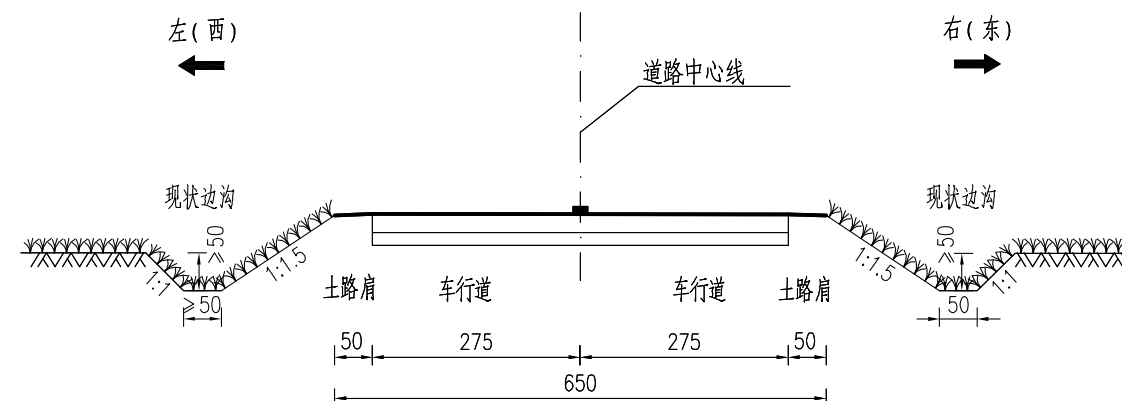
		项目名称	规格	单位	数量	备注
路 基		6%石灰土		m ³	706	回填
		挖一般三类土		m ³	706	
		填土碾压		m ³	262	
		边坡夯修		m ²	1060	
		植草护坡		m ²	1060	
路 面	水泥砼路面结构二	水泥混凝土	h=18cm	m ²	2915	抗弯拉强度≥4.0MPa
		级配碎石	h=15cm		3318	
		切缝、灌缝		m	1362	
		刻槽		m ²	2915	
	其它	标线		m ²	32	热熔型
		∅28		kg	105	
		∅25			39	
		∅14			561	
		∅6			5	

注：本工程量仅供参考，不作为最终决算依据，建设方在招标前应重新计算工程量，编制清单。

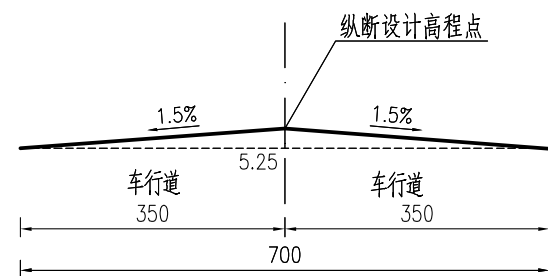
标准横断面设计图一
适用于A线 1:100



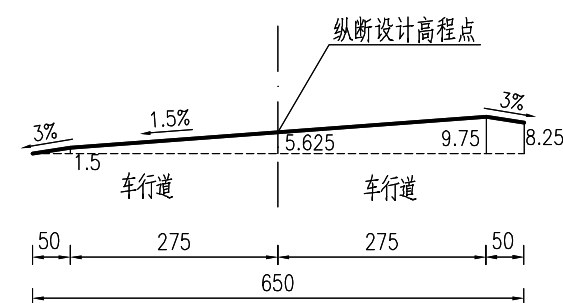
标准横断面设计图二
适用于B线 1:100



路拱设计图
比例: H:1:100 V:1:20



路拱设计图
比例: H:1:100 V:1:20



注:

- 1.本图尺寸均以厘米为单位。
- 2.A线车行道采用双面坡,坡向道路外侧;B线车行道采用单面坡,坡向道路西侧,土路肩采用单面坡,坡向道路外侧。
- 3.路基排水利用现状土边沟,沟底宽50cm,沟深不小于50cm。

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	道路标准横断面设计图	日 期		图 号	R03

A线道路中线数据表

交点编号	X坐标	Y坐标	间距	转角(α)	半径(R)	切线(T)	外距(E)	校正数(J)	圆曲线(L)	交点桩号	ZY点桩号	QZ点桩号	YZ点桩号
QD	3825709.992	536153.552	16.001	-	-	-	-	-	-	AK0+000	-	-	-
JD-1	3825709.131	536169.530	354.64	89d15'16.05"	-	-	-	-	-	AK0+016	-	-	-
JD-2	3825354.786	536155.058	169.961	1d31'52.11"	2500	33.406	0.223	0.004	66.809	(AK0+370.64)	AK0+337.23	AK0+370.64	AK0+404.04
JD-3	3825184.843	536152.662	102.202	3d27'30.70"	1000	30.191	0.456	0.018	60.363	(AK0+540.6)	AK0+510.41	AK0+540.59	AK0+570.77
JD-4	3825082.924	536145.059	445.5	2d28'31.51"	1500	32.408	0.35	0.01	64.806	(AK0+642.78)	AK0+610.37	AK0+642.78	AK0+675.18
ZD	3824637.642	536131.137	-	-	-	-	-	-	-	AK1+088.27	-	-	-

注：本工程采用2000国家大地坐标系。

A线道路中线逐桩坐标表

序号	桩号	X坐标	Y坐标	方位角
1	AK0+000	3825709.992	536153.552	93d5'3.69"
2	AK0+016	3825709.131	536169.530	182d20'19.75"
3	AK0+030	3825695.144	536168.959	182d20'19.75"
4	AK0+060	3825665.169	536167.735	182d20'19.75"
5	AK0+090	3825635.194	536166.510	182d20'19.75"
6	AK0+120	3825605.219	536165.286	182d20'19.75"
7	AK0+150	3825575.244	536164.062	182d20'19.75"
8	AK0+180	3825545.269	536162.838	182d20'19.75"
9	AK0+210	3825515.294	536161.613	182d20'19.75"
10	AK0+240	3825485.319	536160.389	182d20'19.75"
11	AK0+270	3825455.344	536159.165	182d20'19.75"
12	AK0+300	3825425.368	536157.941	182d20'19.75"
13	AK0+330	3825395.393	536156.716	182d20'19.75"
14	AK0+337.23	3825388.165	536156.421	182d20'19.75"
15	AK0+360	3825365.415	536155.596	181d49'1.48"
16	AK0+390	3825335.425	536154.824	181d7'46.30"
17	AK0+404.04	3825321.383	536154.587	180d48'27.64"
18	AK0+420	3825305.428	536154.362	180d48'27.64"
19	AK0+450	3825275.431	536153.939	180d48'27.64"
20	AK0+480	3825245.434	536153.516	180d48'27.64"
21	AK0+510	3825215.437	536153.093	180d48'27.64"
22	AK0+510.41	3825215.030	536153.088	180d48'27.64"
23	AK0+540	3825185.451	536152.233	182d30'11.60"

A线道路中线逐桩坐标表

序号	桩号	X坐标	Y坐标	方位角
24	AK0+570	3825155.503	536150.473	184d13'19.54"
25	AK0+570.77	3825154.736	536150.416	184d15'58.34"
26	AK0+600	3825125.587	536148.242	184d15'58.34"
27	AK0+610.37	3825115.243	536147.470	184d15'58.34"
28	AK0+630	3825095.661	536146.138	183d30'59.40"
29	AK0+660	3825065.701	536144.597	182d22'14.10"
30	AK0+675.18	3825050.532	536144.046	181d47'26.83"
31	AK0+690	3825035.718	536143.583	181d47'26.83"
32	AK0+720	3825005.733	536142.646	181d47'26.83"
33	AK0+750	3824975.747	536141.708	181d47'26.83"
34	AK0+780	3824945.762	536140.771	181d47'26.83"
35	AK0+810	3824915.777	536139.833	181d47'26.83"
36	AK0+840	3824885.791	536138.896	181d47'26.83"
37	AK0+870	3824855.806	536137.958	181d47'26.83"
38	AK0+900	3824825.821	536137.021	181d47'26.83"
39	AK0+930	3824795.835	536136.083	181d47'26.83"
40	AK0+960	3824765.850	536135.146	181d47'26.83"
41	AK0+990	3824735.865	536134.208	181d47'26.83"
42	AK1+020	3824705.879	536133.271	181d47'26.83"
43	AK1+050	3824675.894	536132.333	181d47'26.83"
44	AK1+080	3824645.909	536131.396	181d47'26.83"
45	AK1+088.27	3824637.642	536131.137	181d47'26.83"

注：本工程采用2000国家大地坐标系。

业
专
会
字
签
批



审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	道路中线数据表及逐桩坐标表	日 期		图 号	R04

B线道路中线数据表

交点编号	X坐标	Y坐标	间距	转角(α)	半径(R)	切线(T)	外距(E)	校正数(J)	圆曲线(L)	交点桩号	ZY点桩号	QZ点桩号	YZ点桩号
QD	3825318.673	536450.662	177.829	-	-	-	-	-	-	BK0+000	-	-	-
JD-1	3825141.929	536470.279	221.102	6d48'49.26"	800	47.625	1.416	0.112	95.137	(BK0+177.83)	BK0+130.2	BK0+177.77	BK0+225.34
JD-2	3824920.835	536468.426	131.198	3d31'45.34"	1000	30.808	0.474	0.019	61.597	(BK0+398.82)	BK0+368.01	BK0+398.81	BK0+429.61
ZD	3824789.823	536475.404	-	-	-	-	-	-	-	BK0+530	-	-	-

注：本工程采用2000国家大地坐标系。

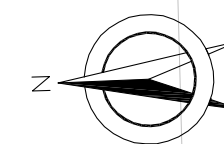
B线道路中线逐桩坐标表

序号	桩号	X坐标	Y坐标	方位角
1	BK0+000	3825318.673	536450.662	173d39'59.79"
2	BK0+030	3825288.856	536453.971	173d39'59.79"
3	BK0+060	3825259.039	536457.281	173d39'59.79"
4	BK0+090	3825229.223	536460.590	173d39'59.79"
5	BK0+120	3825199.406	536463.900	173d39'59.79"
6	BK0+130.2	3825189.263	536465.025	173d39'59.79"
7	BK0+150	3825169.564	536466.965	175d5'3.61"
8	BK0+180	3825139.633	536468.975	177d13'58.54"
9	BK0+210	3825109.648	536469.861	179d22'53.47"
10	BK0+225.34	3825094.306	536469.880	180d28'49.05"
11	BK0+240	3825079.648	536469.757	180d28'49.05"
12	BK0+270	3825049.650	536469.505	180d28'49.05"
13	BK0+300	3825019.651	536469.254	180d28'49.05"
14	BK0+330	3824989.652	536469.002	180d28'49.05"
15	BK0+360	3824959.653	536468.751	180d28'49.05"
16	BK0+368.01	3824951.643	536468.684	180d28'49.05"
17	BK0+390	3824929.653	536468.741	179d13'13.36"
18	BK0+420	3824899.667	536469.599	177d30'5.41"
19	BK0+429.61	3824890.071	536470.064	176d57'3.71"
20	BK0+450	3824869.707	536471.149	176d57'3.71"
21	BK0+480	3824839.750	536472.745	176d57'3.71"
22	BK0+510	3824809.792	536474.340	176d57'3.71"
23	BK0+530	3824789.823	536475.404	176d57'3.71"

注：本工程采用2000国家大地坐标系。

业
字
专
签
会
签
校

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	道路中线数据表及逐桩坐标表	日 期		图 号	R04



专业章
会签栏

X=3825712.440
Y=536173.168

JD1
X=3825709.131
Y=536169.530

X=3825713.487
Y=536153.736

QD
X=3825709.992
Y=536153.552

养殖场南侧路

AK0+016

AK0+030

AK0+060

AK0+090

AK0+120

AK0+150

X=3825706.459
Y=536154.064

X=3825706.496
Y=536153.368

X=3825693.987
Y=536165.409

AK0+000

7

R/2

车行道
道路中心线

A线



江苏众承市政设计有限公司
JIANGSU ZHONGCHENG MUNICIPAL DESIGN CO., LTD.

审 定
审 核
校 核

项目负责人
专业负责人
设 计

项目名称
分项名称
图纸名称

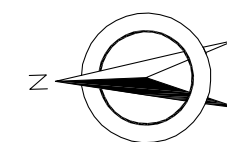
利国镇万庄村农路改造工程
道路工程
A线道路平面设计图

阶 段
比 例
日 期

施工图
1:500

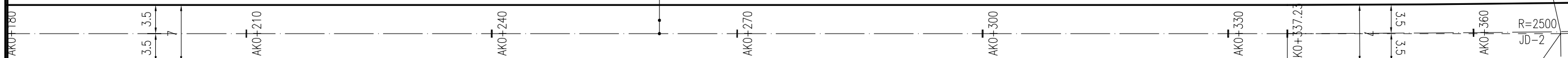
项目编号
版 本
图 号

2501011
A
R05



$\alpha=1d31'52.11''$
 $R=2500$
 $T=33.406$
 $L=66.809$
 $E=0.223$
 $J=0.004$

车行道
道路中心线



A线

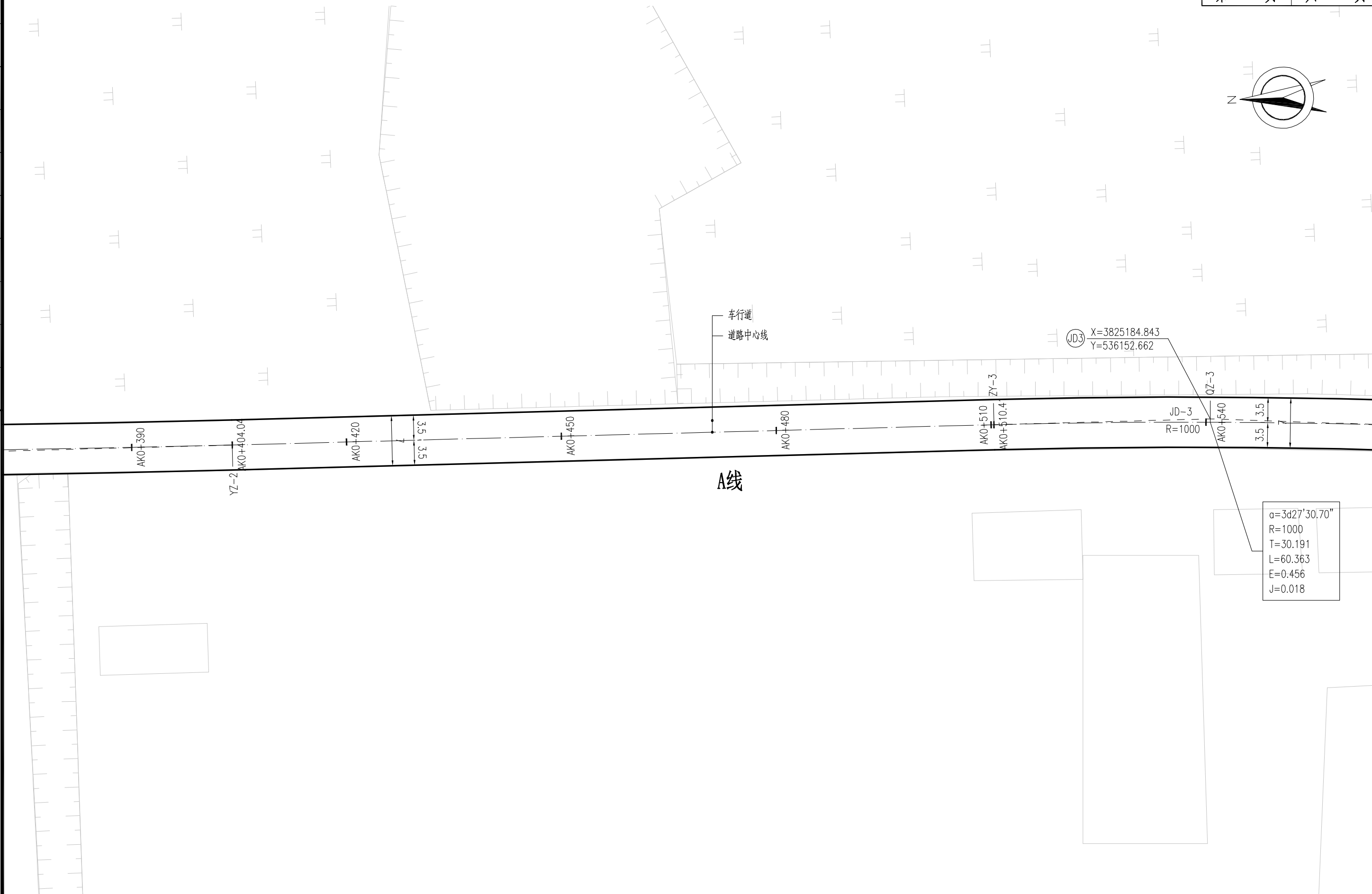
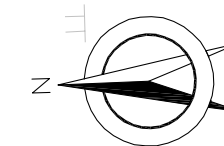
JD2 X=3825354.786
 Y=536155.058




江苏众承市政设计有限公司

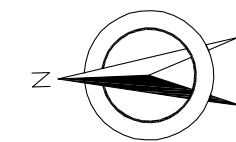
JIANGSU ZHONGCHENG MUNICIPAL DESIGN CO., LTD.

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例	1:500	版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	A线道路平面设计图	日 期		图 号	R05

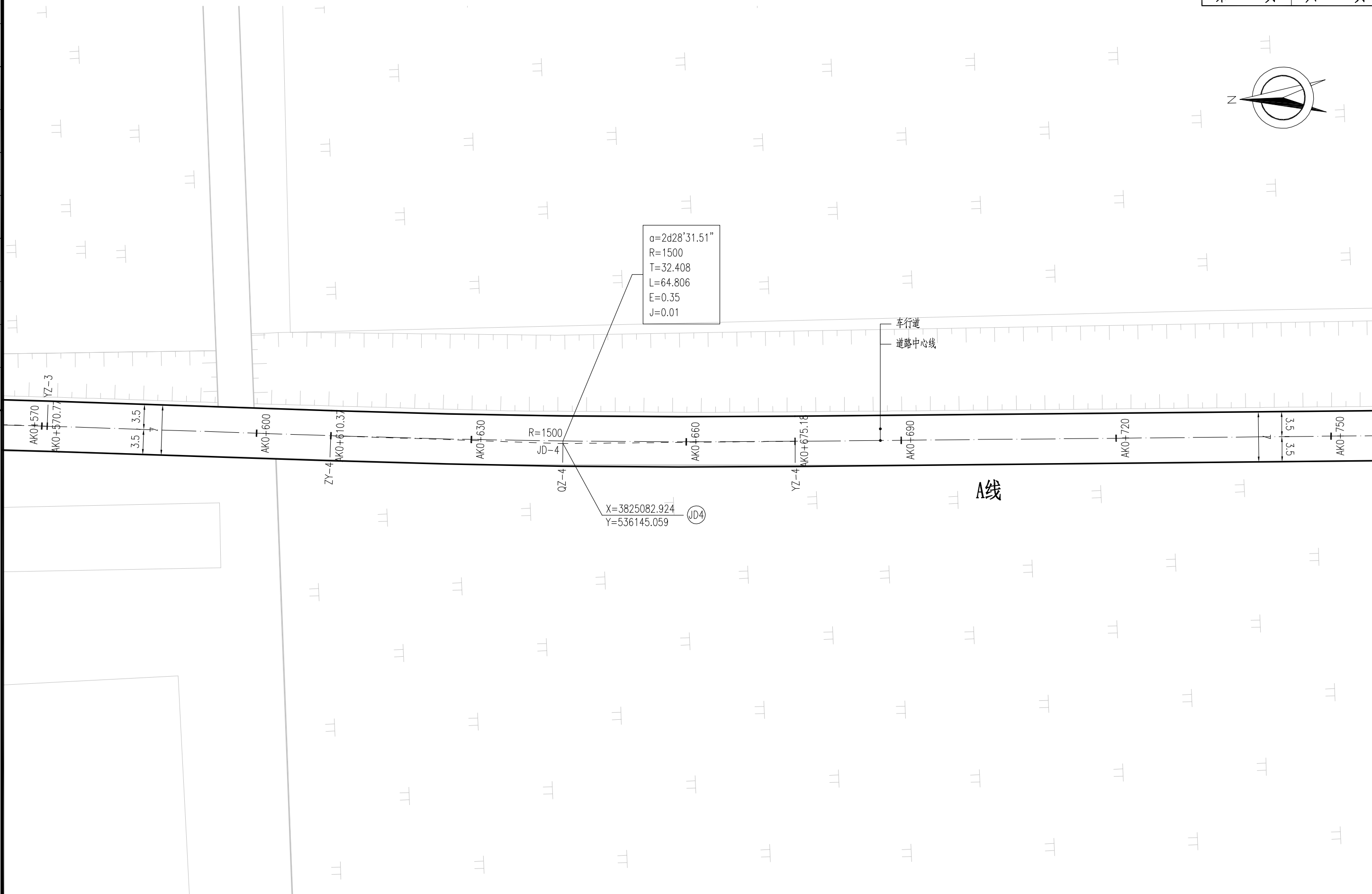


业
字
专
登
会
登
栏

 江苏众承市政设计有限公司 JIANGSU ZHONGCHENG MUNICIPAL DESIGN CO., LTD.	审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
	审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例	1:500	版 本	A
	校 核		设 计		图纸名称	A线道路平面设计图	日 期		图 号	R05



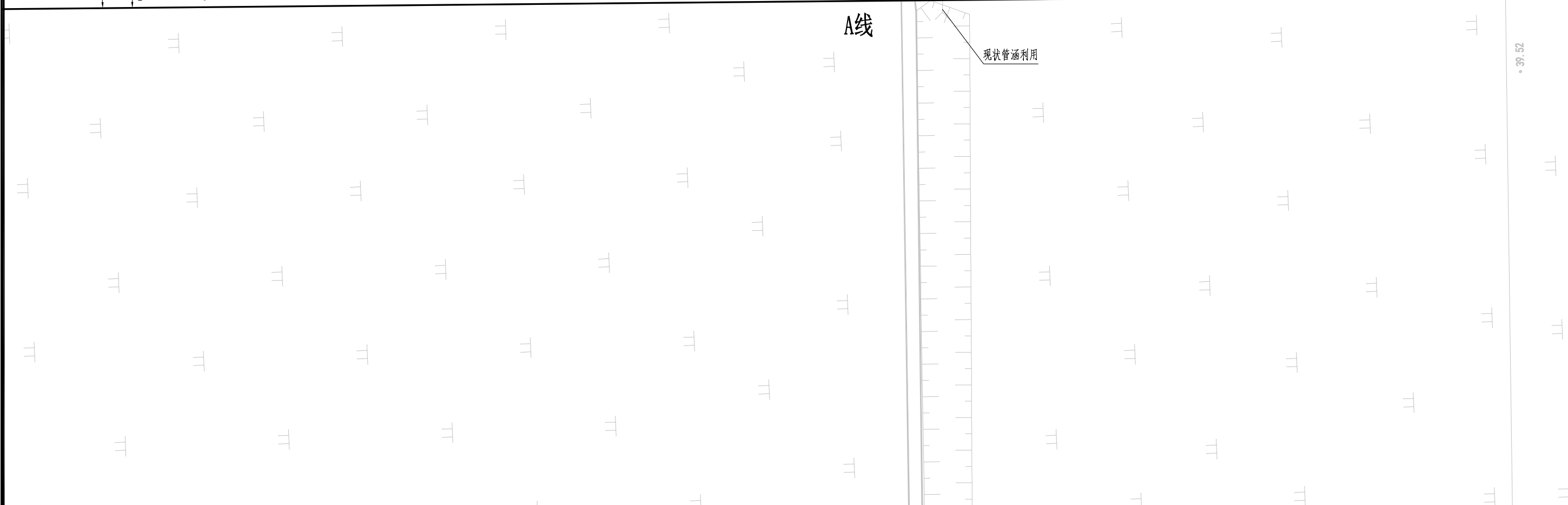
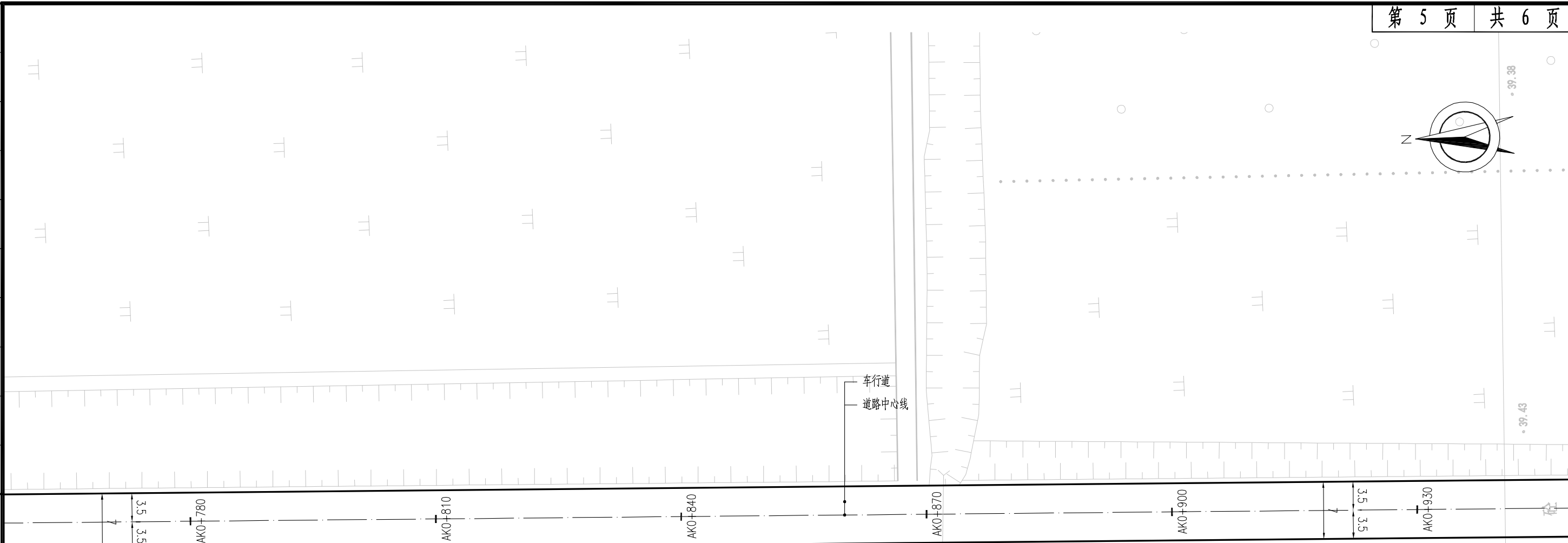
专业
签字
会签栏



审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例	1:500	版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	A线道路平面设计图	日 期		图 号	R05

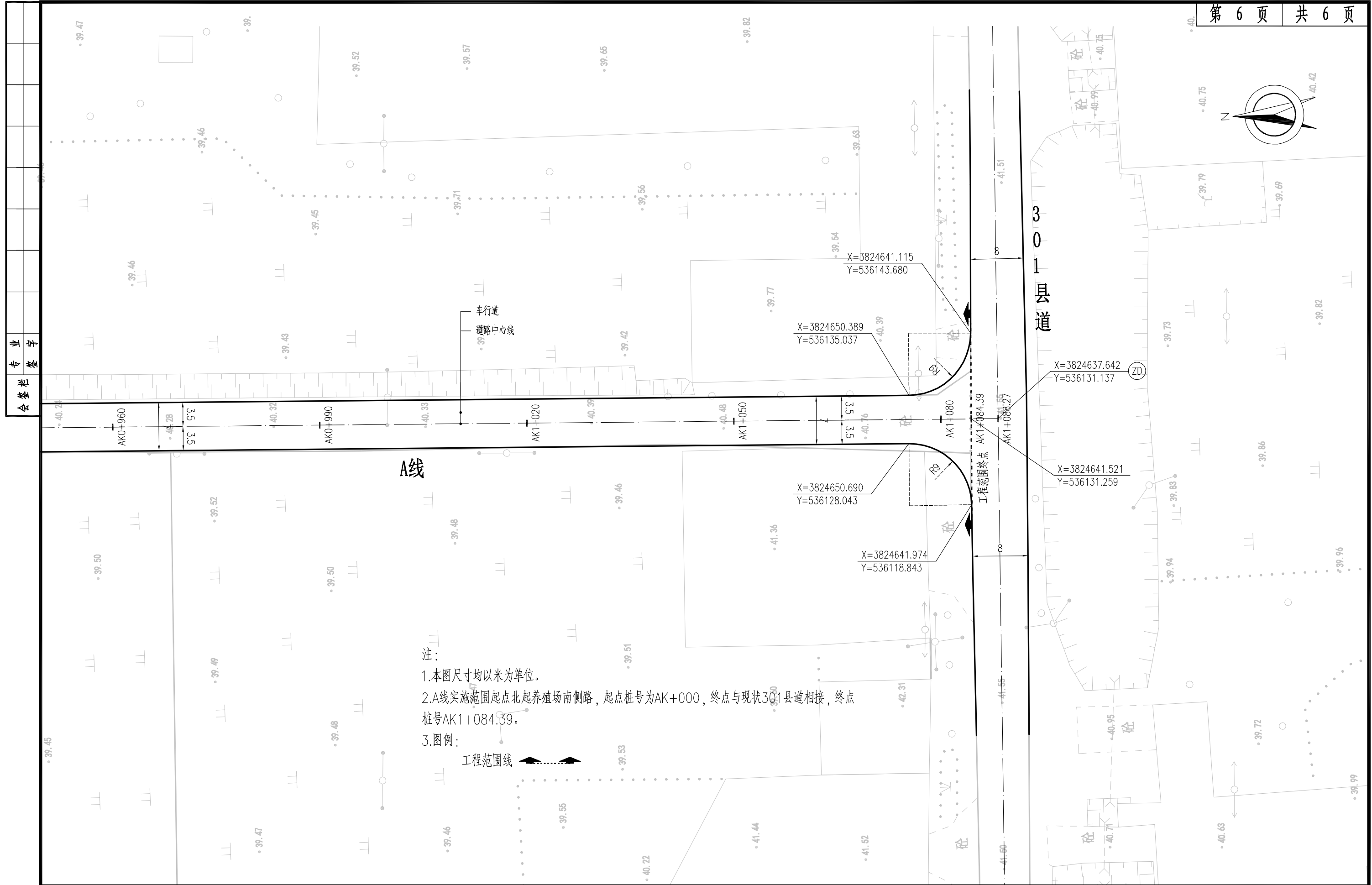


专业
签字
会签栏



江苏众承市政设计有限公司
JIANGSU ZHONGCHENG MUNICIPAL DESIGN CO., LTD.

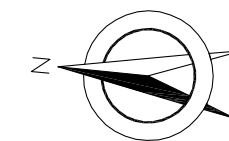
审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例	1:500	版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	A线道路平面设计图	日 期		图 号	R05



专业
签字
会签栏



审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例	1:500	版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	A线道路平面设计图	日 期		图 号	R05



砂石厂区

X=3825318.977
Y=536453.395

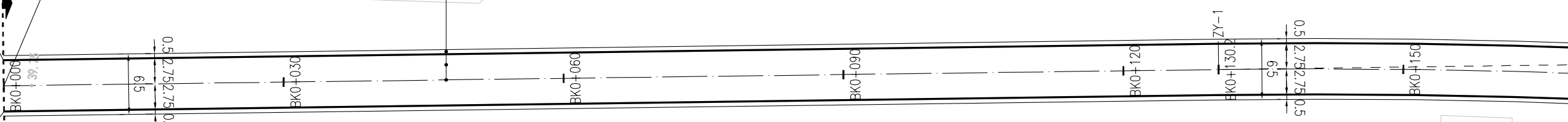
X=3825318.673
Y=536450.662 (QD)

X=3825318.370
Y=536447.929

工程范围起点

土路肩
车行道
道路中心线

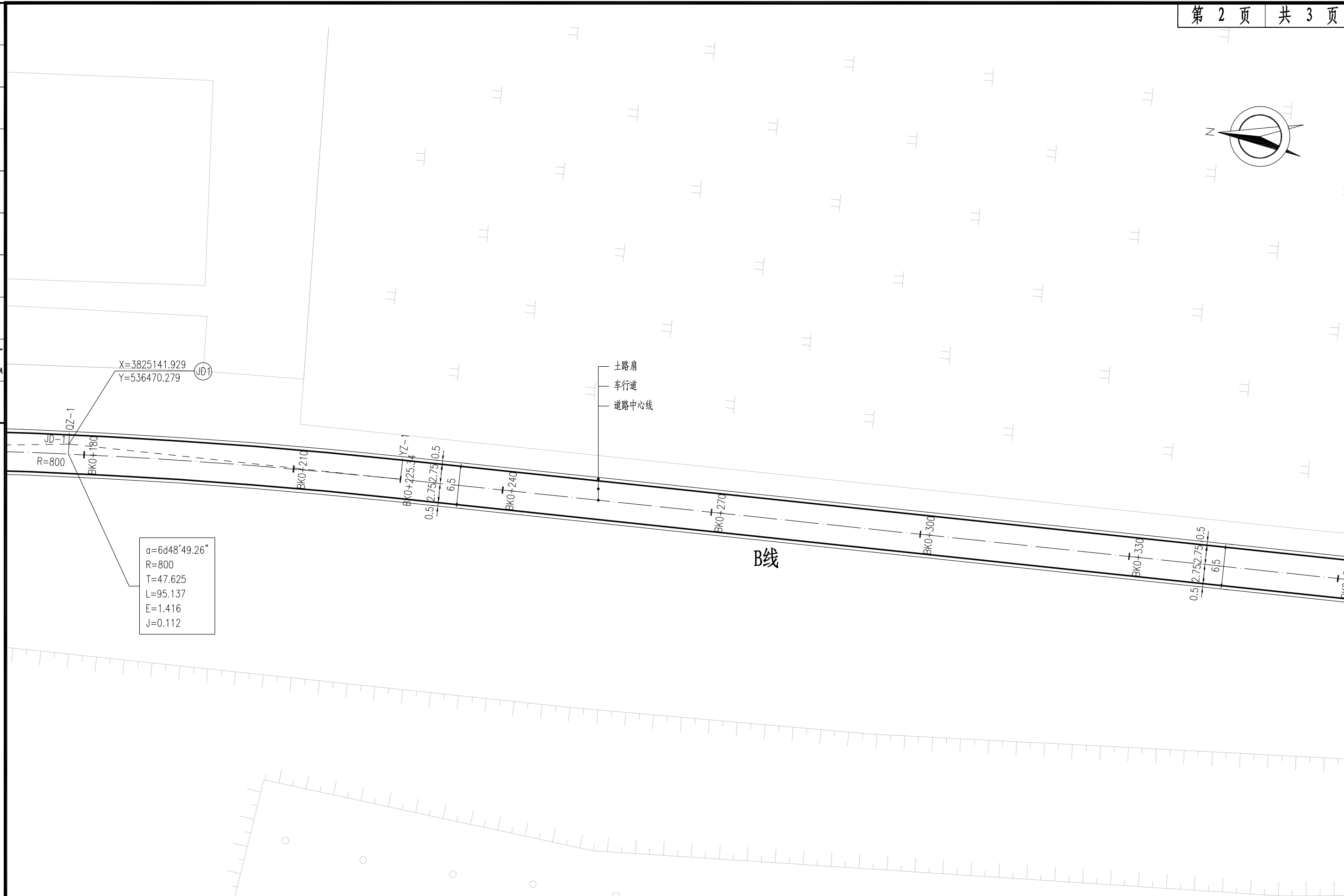
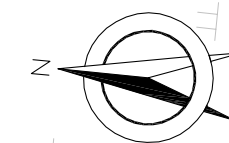
B线



江苏众承市政设计有限公司
JIANGSU ZHONGCHENG MUNICIPAL DESIGN CO., LTD.

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例	1:500	版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	B线道路平面设计图	日 期		图 号	R06

业 字
专 登
会 登 栏

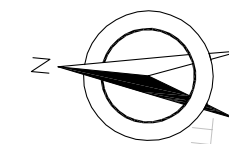


专业
签字
会签栏



江苏众承市政设计有限公司
JIANGSU ZHONGCHENG MUNICIPAL DESIGN CO., LTD.

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例	1:500	版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	B线道路平面设计图	日 期		图 号	R06



$\alpha=3d31'45.34''$
 $R=1000$
 $T=30.808$
 $L=61.597$
 $E=0.474$
 $J=0.019$

土路肩
 车行道
 道路中心线

$X=3824789.970$
 $Y=536478.150$

BK0+530工程范围终点接现状路面

$X=3824789.677$
 $Y=536472.658$

$X=3824789.823$
 $Y=536475.404$

$X=3824920.835$
 $Y=536468.426$

B线

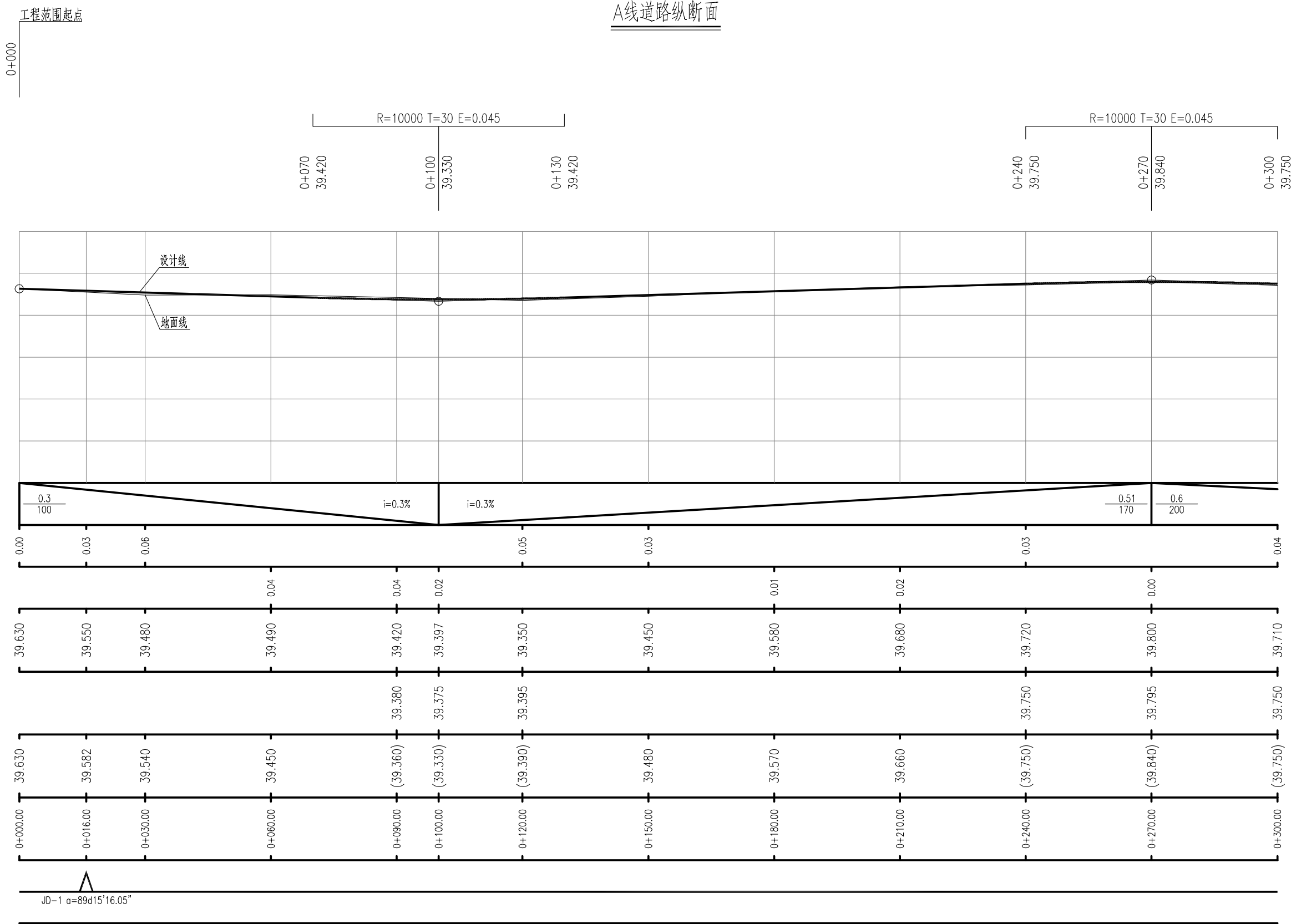
注:

- 1.本图尺寸均以米为单位。
- 2.B线实施范围起点砂石厂区门前，起点桩号为BK+000，终点与现状B线相接，终点桩号BK0+530。
- 3.图例:

工程范围线

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例	1:500	版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	B线道路平面设计图	日 期		图 号	R06

A线道路纵断面



业
专
会
登
栏

高差/距离/坡度

填方高度

挖方深度

现地高程

竖曲线高程

设计高程

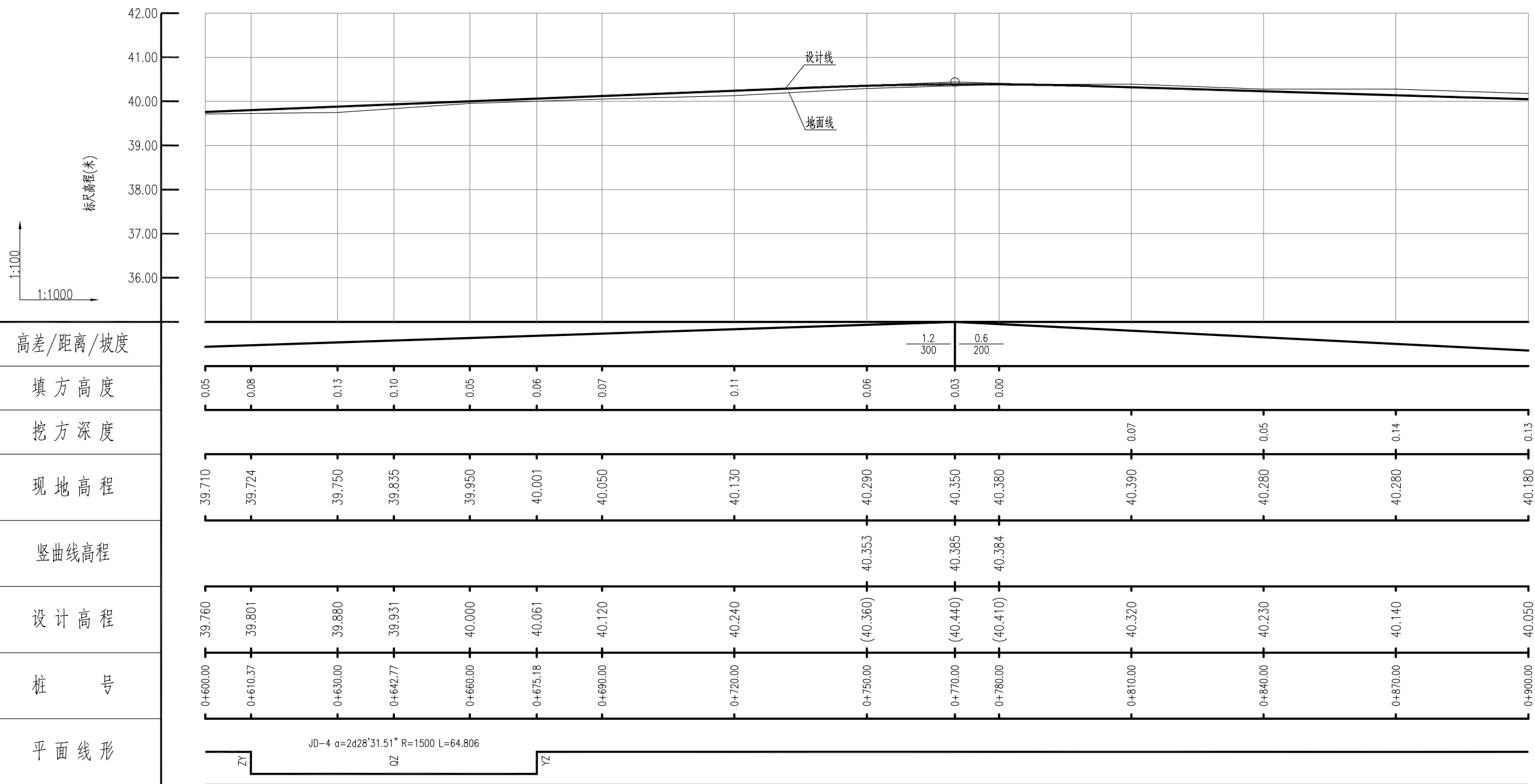
桩号

平面线形

A线道路纵断面

R=9000 T=31.5 E=0.055

0+738.5
40.314
0+770
40.440
0+801.5
40.346



专业
签字
会签栏

1:100
1:1000

高差/距离/坡度

填方高度

挖方深度

现地高程

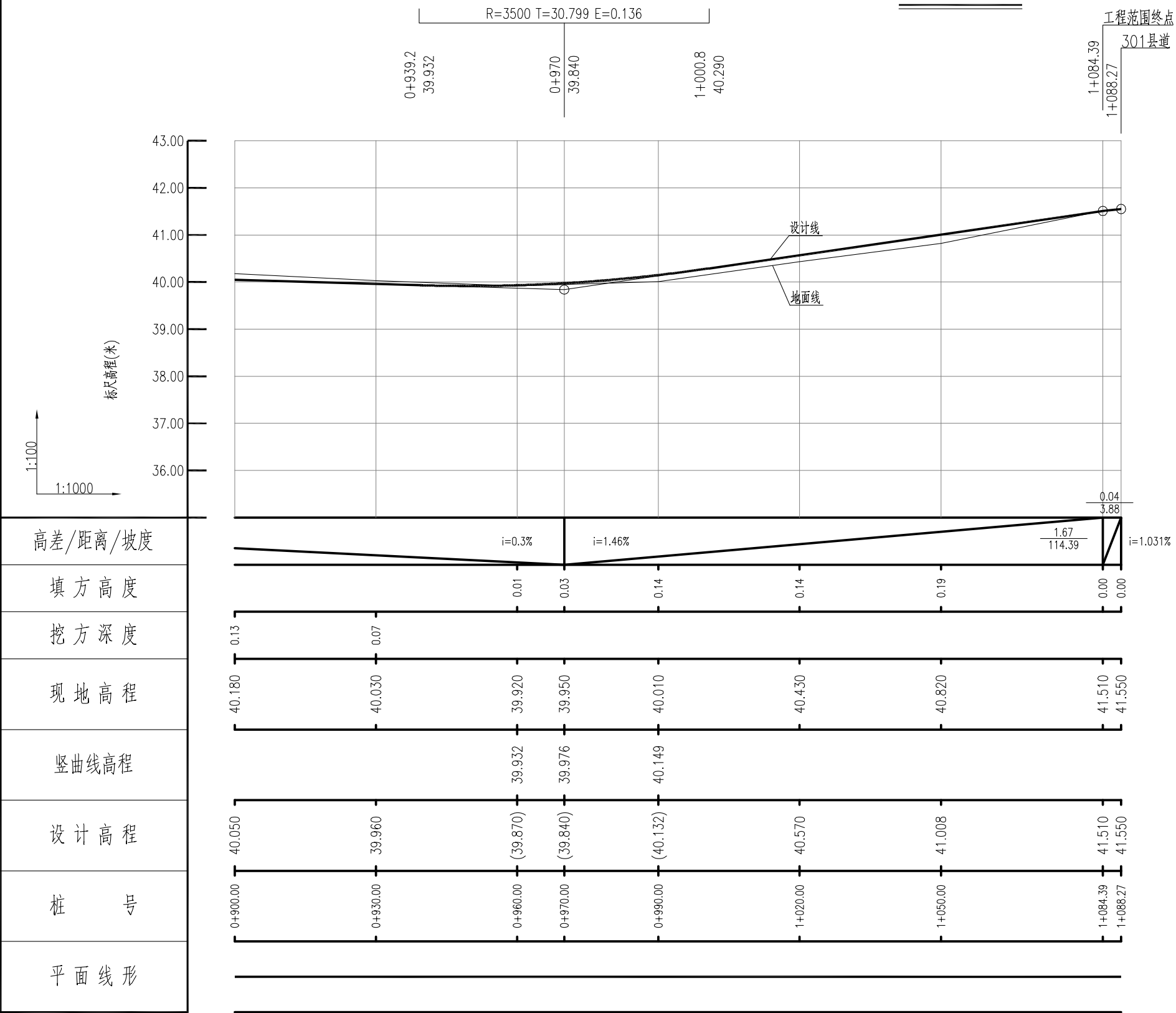
竖曲线高程

设计高程

桩号

平面线形

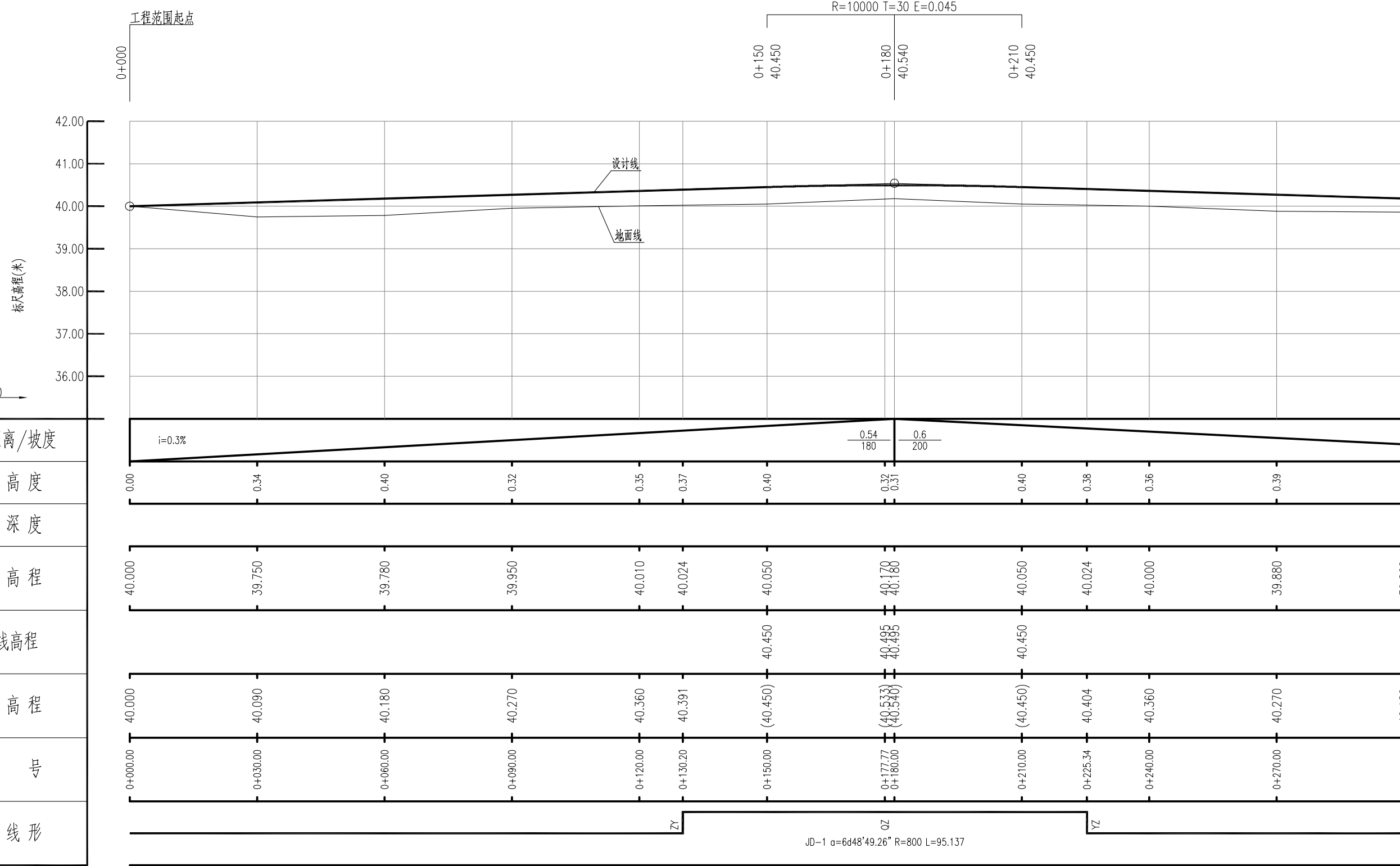
A线道路纵断面



- 注:
- 1.本图尺寸均以米为单位.
 - 2.纵断面横向比例1:1000,竖向比例1:100.
 - 3.A线道路总长度1088.27米.
 - 4.竖曲线范围内括号中设计高程为切线高程.
 - 5.全线最小凸曲线半径9000米,最小凹曲线半径3500米.

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	道路纵断面设计图	日 期		图 号	R07

B线道路纵断面



专业
签字
会签栏

1:100
1:1000

高差/距离/坡度	
填方高度	0.00, 0.34, 0.40, 0.32, 0.35, 0.37, 0.40, 0.32, 0.31, 0.40, 0.38, 0.36, 0.39, 0.32
挖方深度	
现地高程	40.000, 39.750, 39.780, 39.950, 40.010, 40.024, 40.050, 40.170, 40.180, 40.050, 40.024, 40.000, 39.880, 39.860
竖曲线高程	
设计高程	40.000, 40.090, 40.180, 40.270, 40.360, 40.391, 40.450, 40.495, 40.485, 40.450, 40.404, 40.360, 40.270, 40.180
桩号	0+000.00, 0+030.00, 0+060.00, 0+090.00, 0+120.00, 0+130.20, 0+150.00, 0+177.77, 0+180.00, 0+210.00, 0+225.34, 0+240.00, 0+270.00, 0+300.00
平面线形	ZY, OZ, ZY

JD-1 a=6d48'49.26° R=800 L=95.137

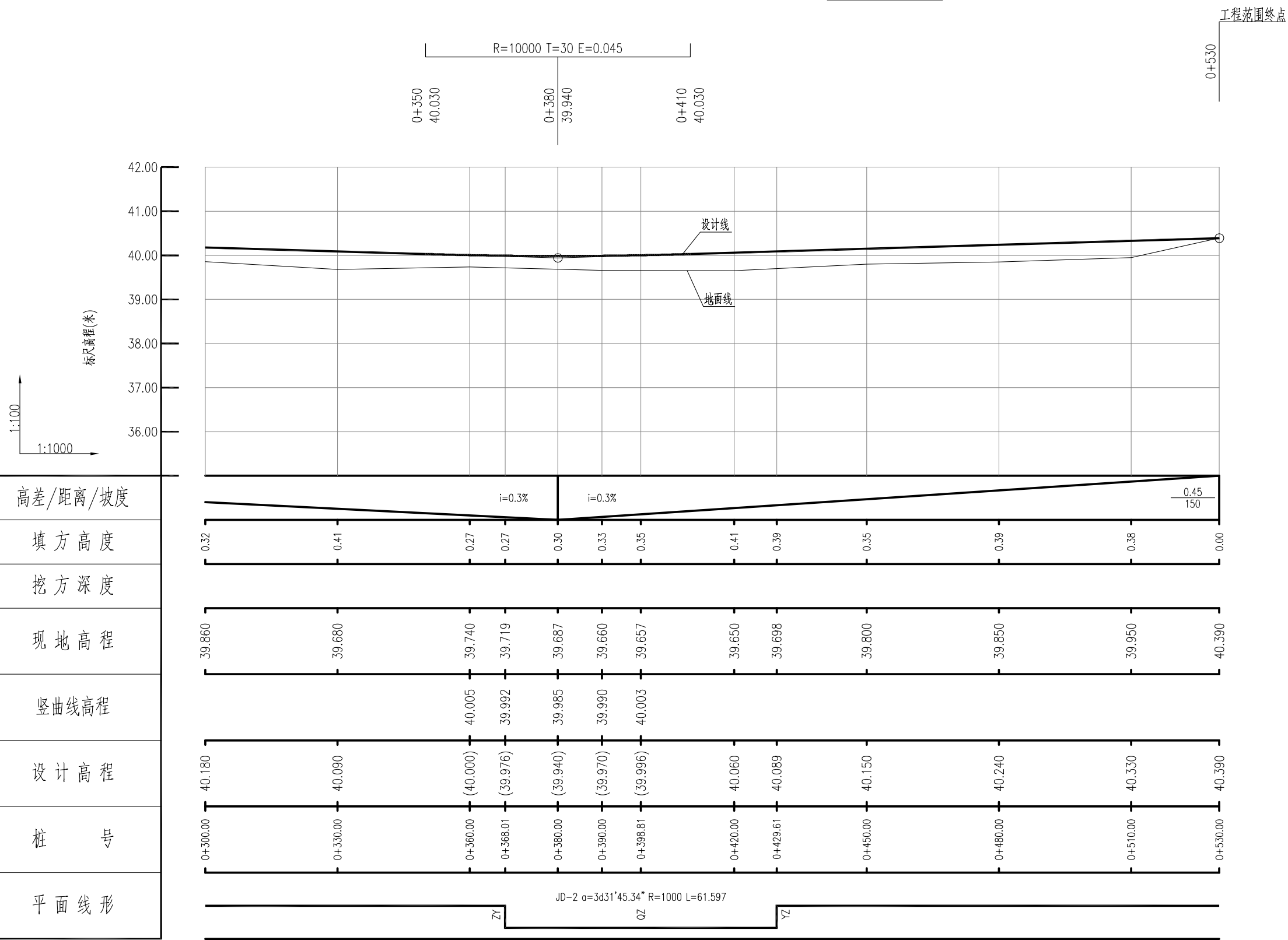


江苏众承市政设计有限公司

JIANGSU ZHONGCHENG MUNICIPAL DESIGN CO., LTD.


审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	道路纵断面设计图	日 期		图 号	R07

B线道路纵断面

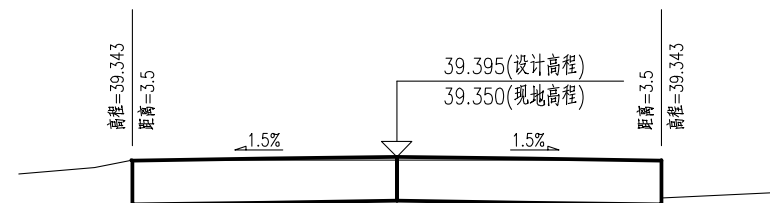


- 注:
- 1.本图尺寸均以米为单位.
 - 2.纵断面横向比例1:1000,竖向比例1:100.
 - 3.道路总长度530米.
 - 4.竖曲线范围内括号中设计高程为切线高程.
 - 5.全线最小凸曲线半径10000米,最小凹曲线半径10000米.

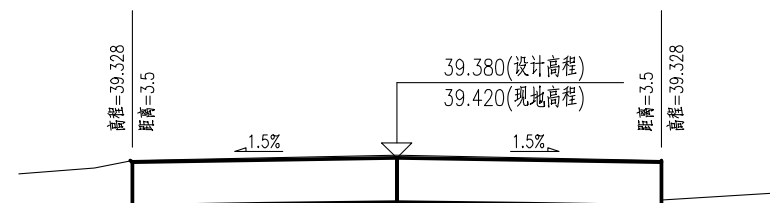
专业
签字
会签栏

 江苏众承市政设计有限公司 JIANGSU ZHONGCHENG MUNICIPAL DESIGN CO., LTD.	审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
	审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
	校 核		设 计		图纸名称	道路纵断面设计图	日 期		图 号	R07

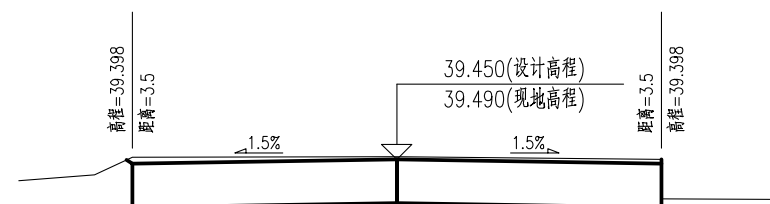
A线土方横断面图



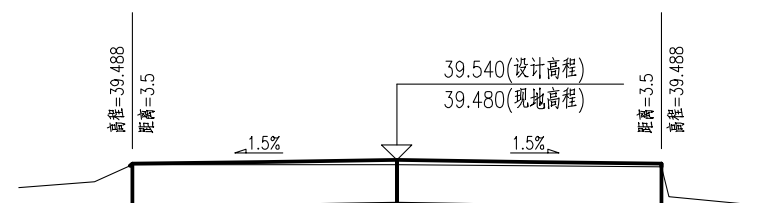
桩号:0+120 路中填挖高度=0.045米
填方面积=0平方米 挖方面积=3.929平方米



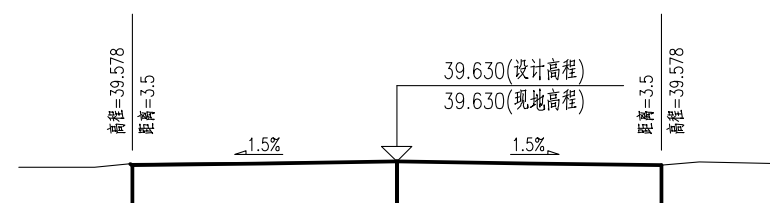
桩号:0+090 路中填挖高度=-0.040米
填方面积=0平方米 挖方面积=4.279平方米



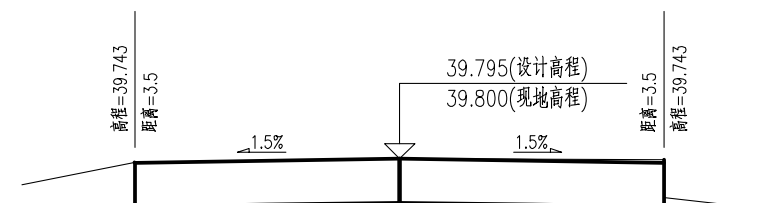
桩号:0+060 路中填挖高度=-0.040米
填方面积=0平方米 挖方面积=4.439平方米



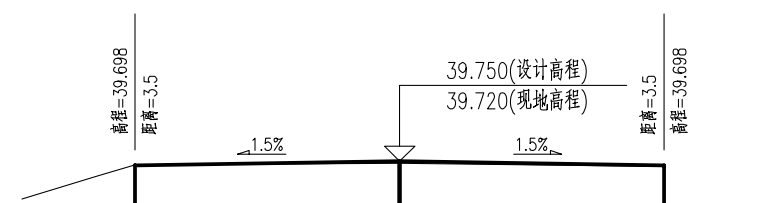
桩号:0+030 路中填挖高度=0.060米
填方面积=0平方米 挖方面积=3.771平方米



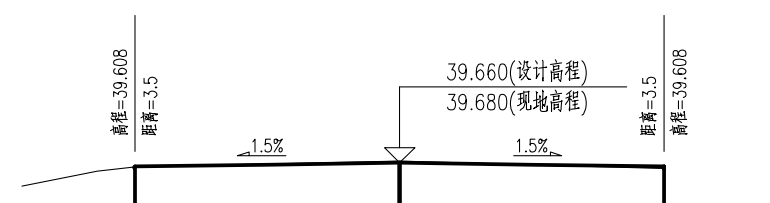
桩号:0+000 路中填挖高度=0.000米
填方面积=0平方米 挖方面积=4.104平方米



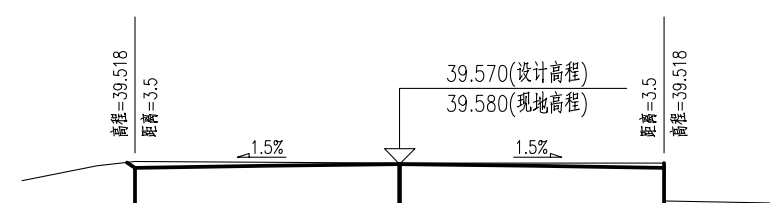
桩号:0+270 路中填挖高度=-0.005米
填方面积=0平方米 挖方面积=4.156平方米



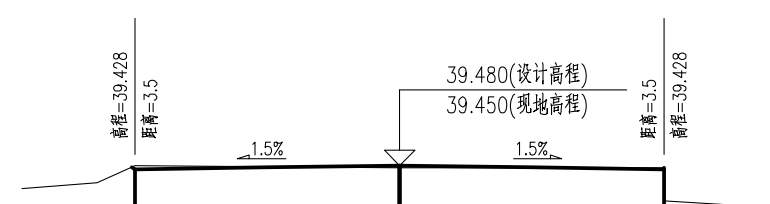
桩号:0+240 路中填挖高度=0.030米
填方面积=0平方米 挖方面积=3.929平方米



桩号:0+210 路中填挖高度=-0.020米
填方面积=0平方米 挖方面积=4.069平方米



桩号:0+180 路中填挖高度=-0.010米
填方面积=0平方米 挖方面积=4.353平方米

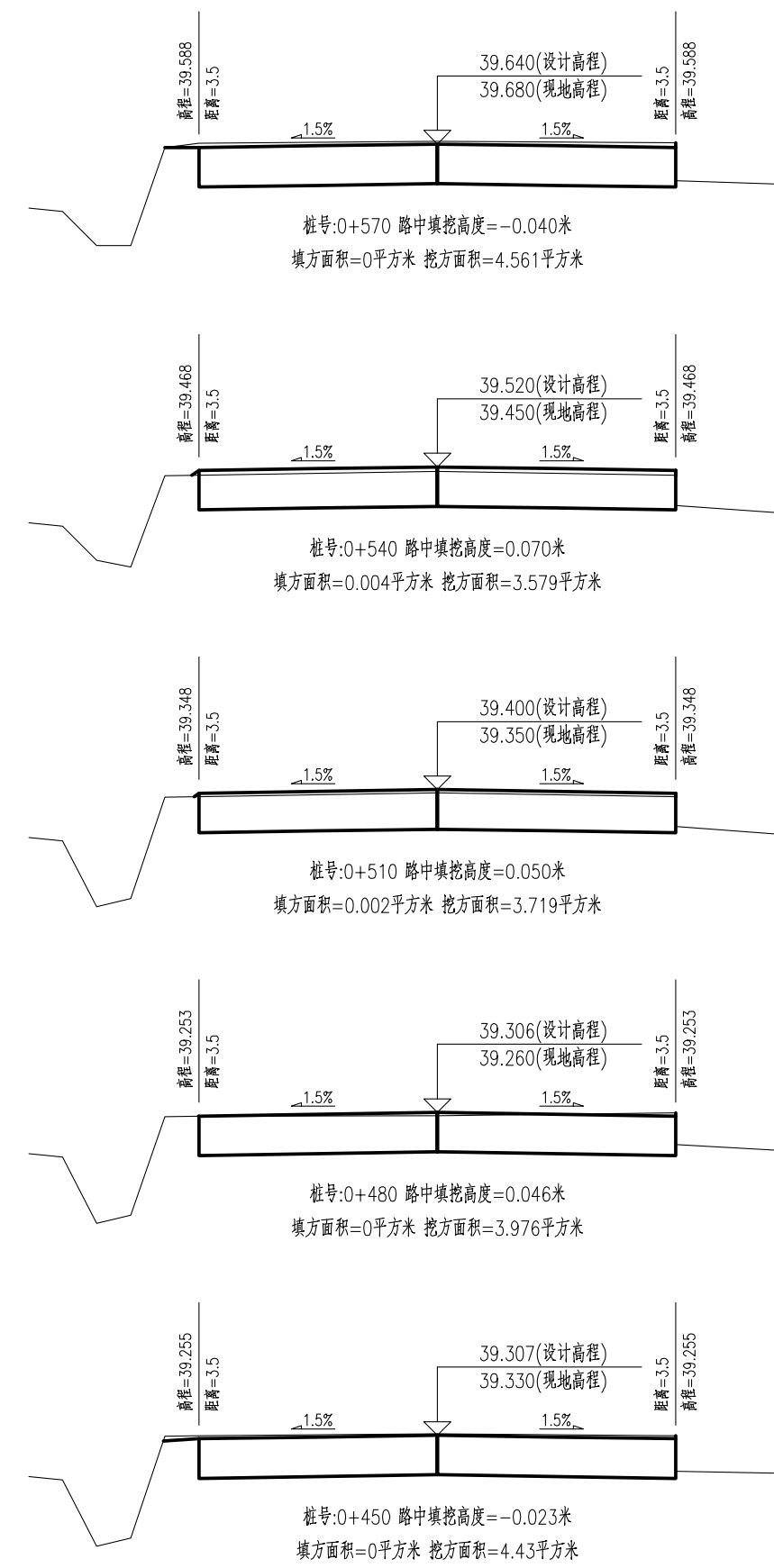
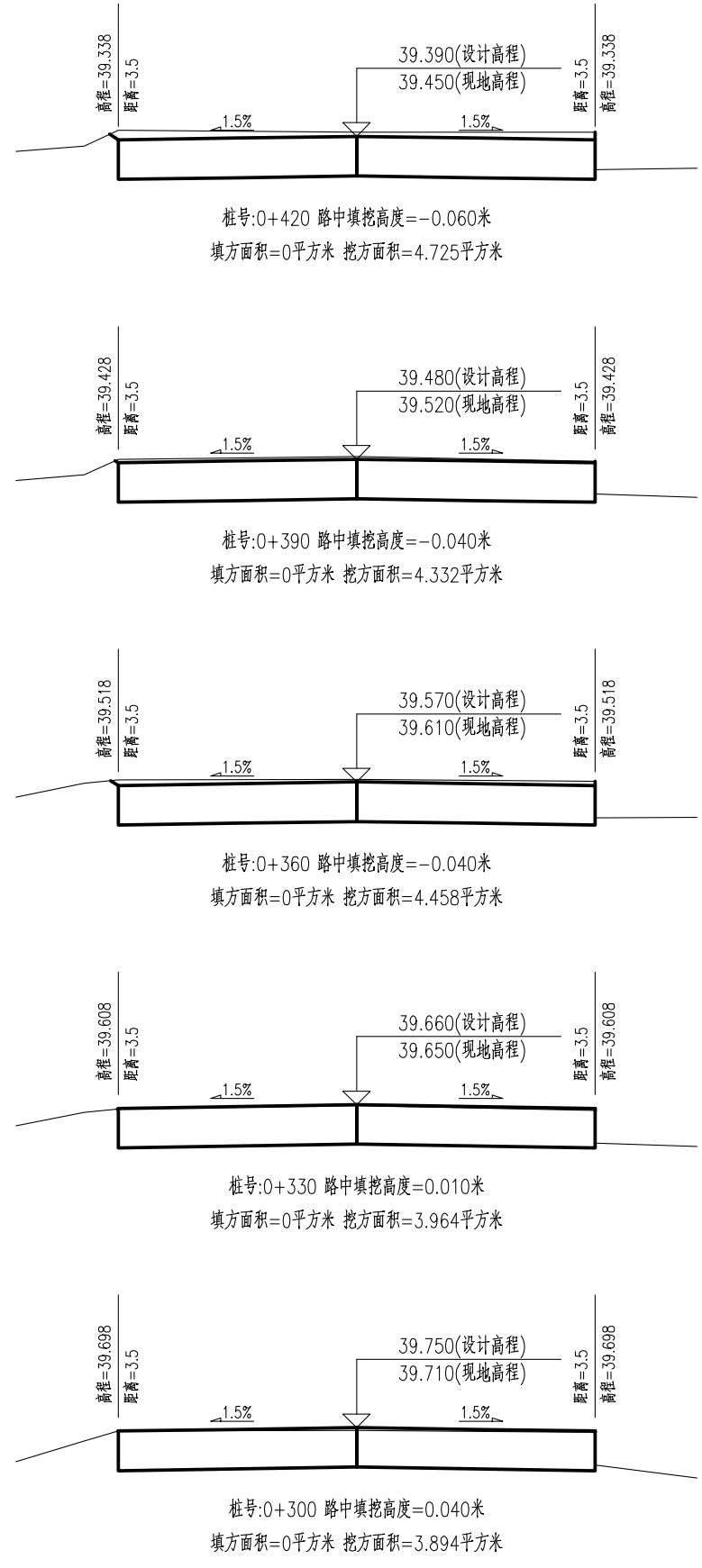


桩号:0+150 路中填挖高度=0.030米
填方面积=0平方米 挖方面积=4.087平方米

专业
签字
会签栏

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例	1:100	版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	土方横断面图	日 期		图 号	R08

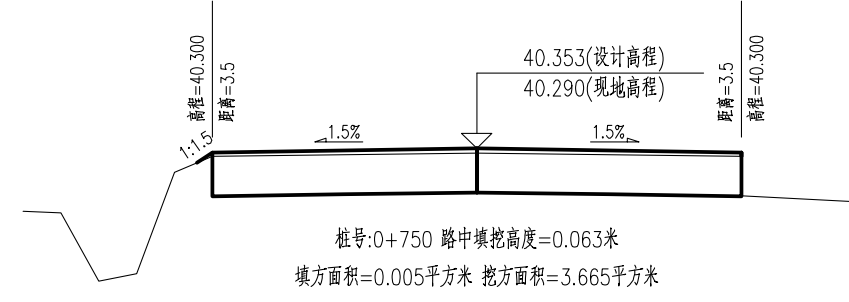
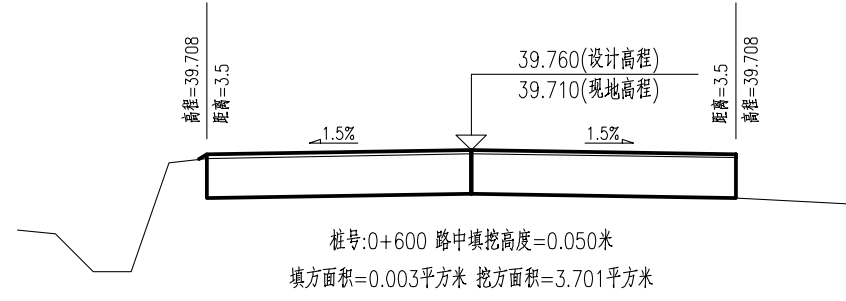
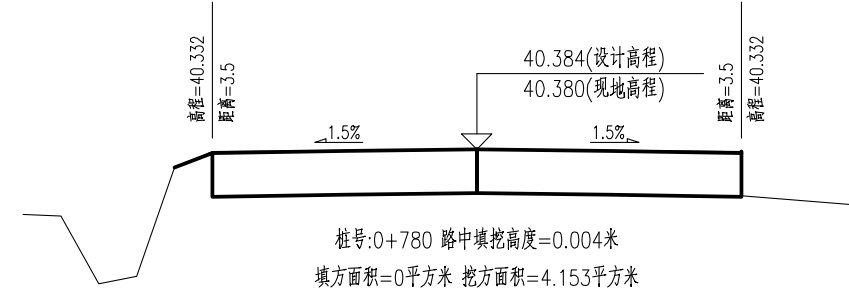
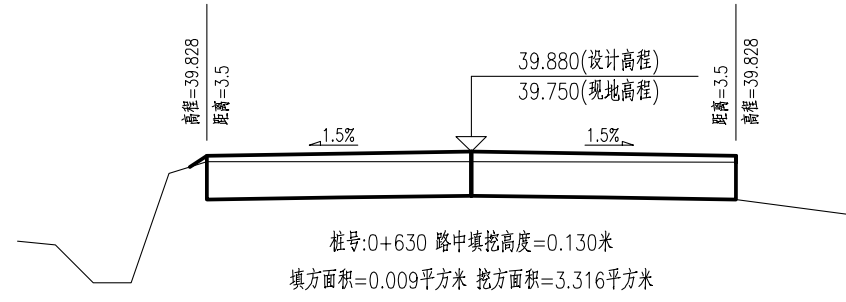
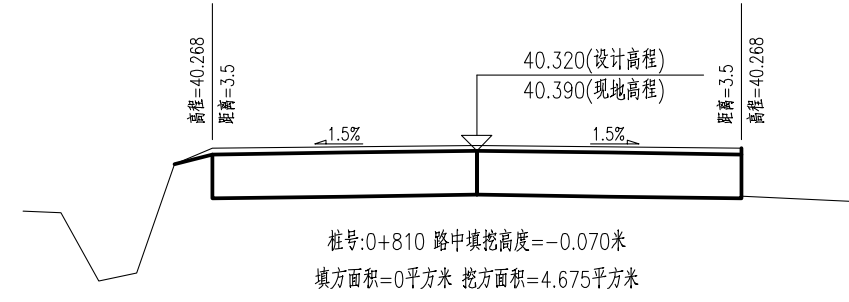
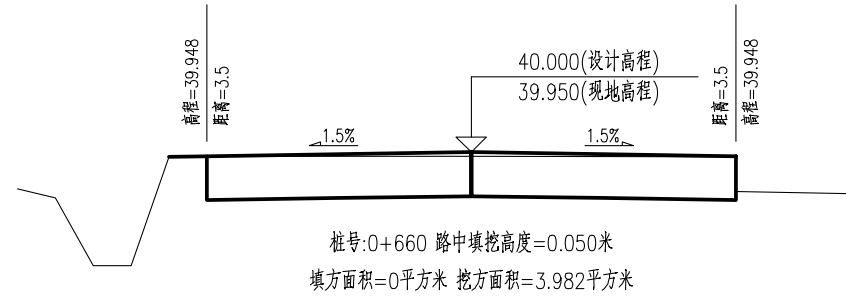
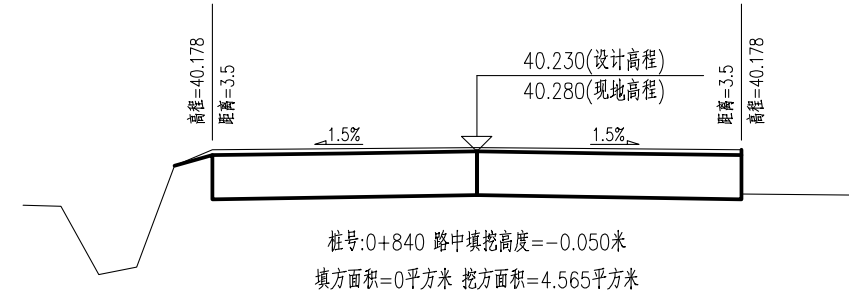
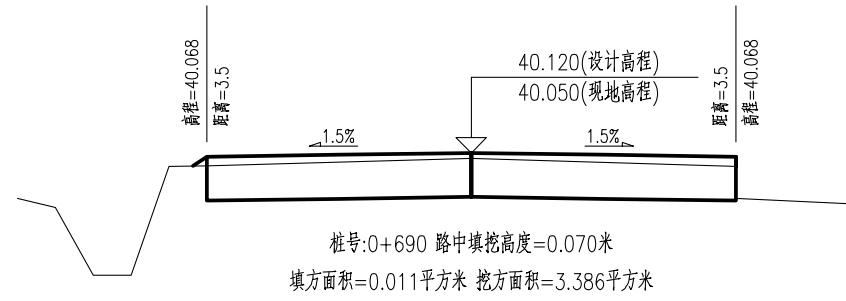
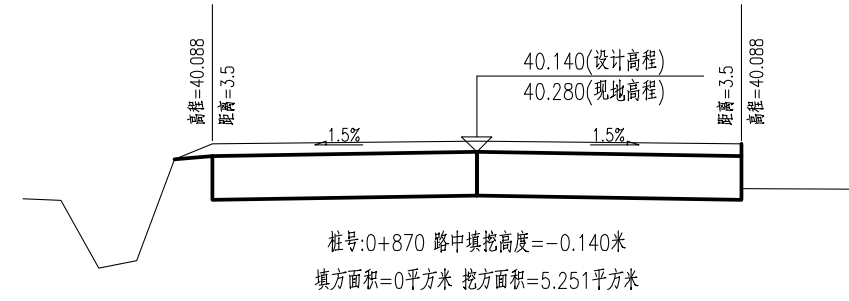
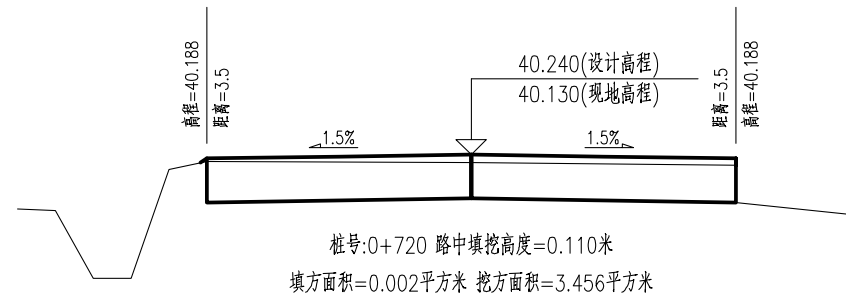
A线土方横断面图



业
字
专
登
会
登
栏

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例	1:100	版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	土方横断面图	日 期		图 号	R08

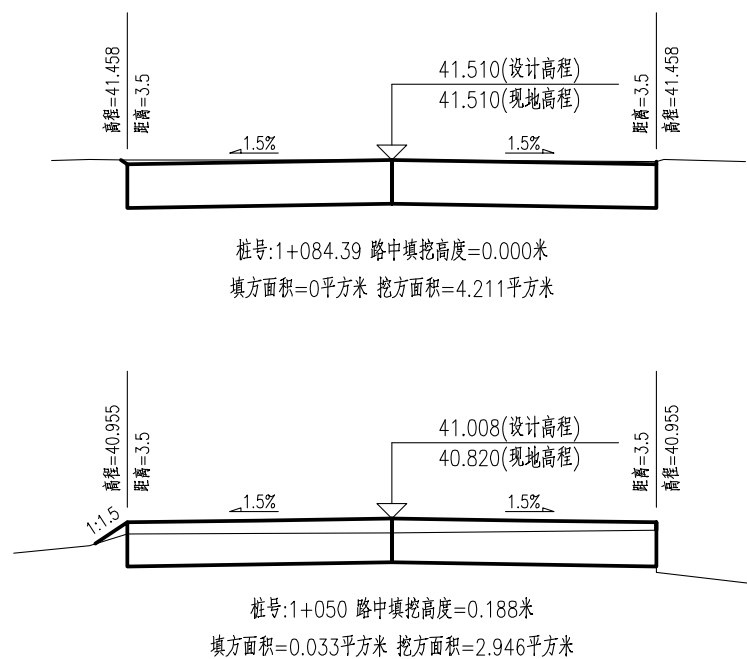
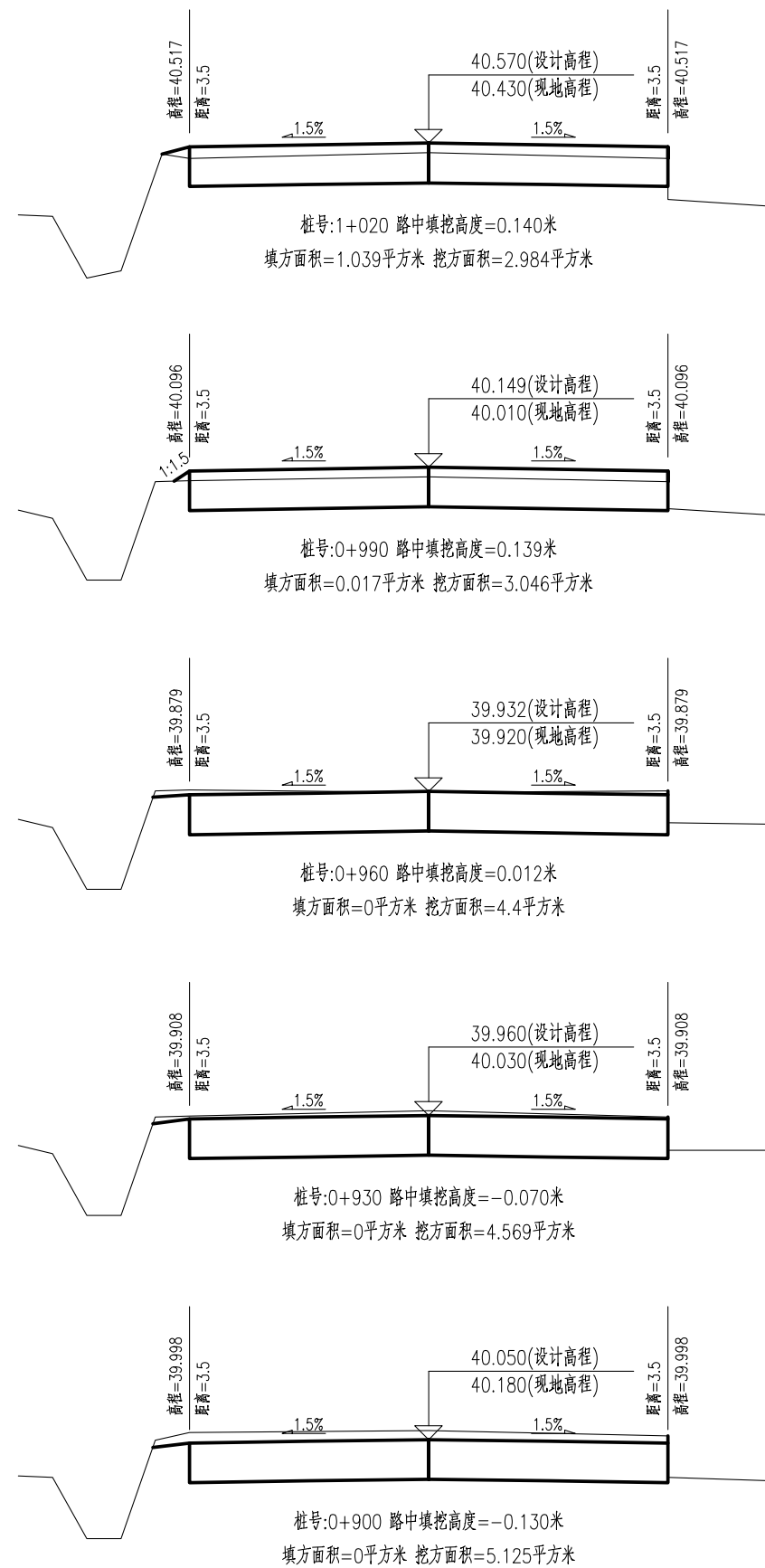
A线土方横断面图



业
字
专
登
会
登
栏

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例	1:100	版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	土方横断面图	日 期		图 号	R08

A线土方横断面图



注:
1.本图尺寸均以米为单位.
2.绘图比例1:100,计算横断面总数37个.
3.本图仅供参考,不作为土方计算依据,需结合道路平面设计图使用,交叉口范围及路幅渐变段尺寸以平面设计图为准.

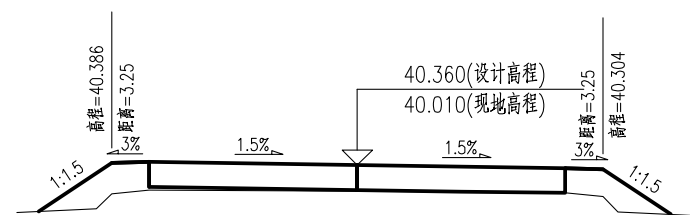
专业
专 签
会 签 栏



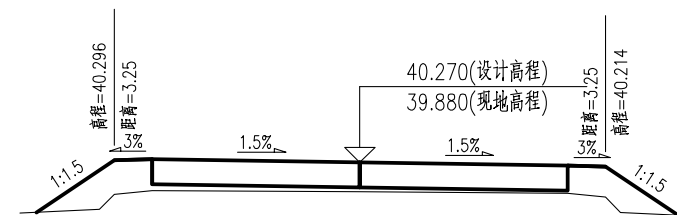
江苏众承市政设计有限公司
JIANGSU ZHONGCHENG MUNICIPAL DESIGN CO., LTD.

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例	1:100	版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	土方横断面图	日 期		图 号	R08

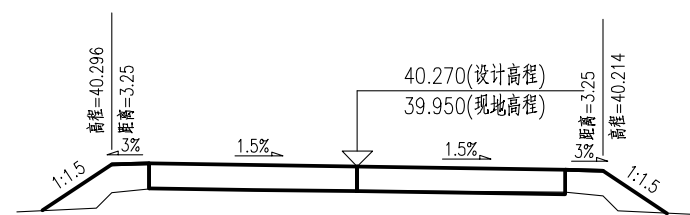
B线土方横断面图



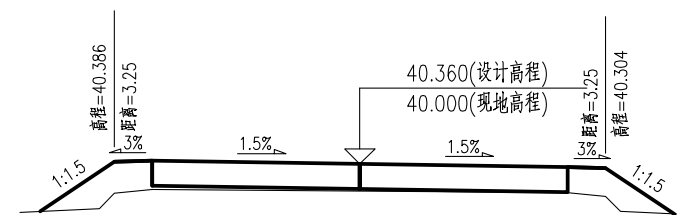
桩号:0+120 路中填挖高度=0.350米
填方面积=0.975平方米 挖方面积=0平方米



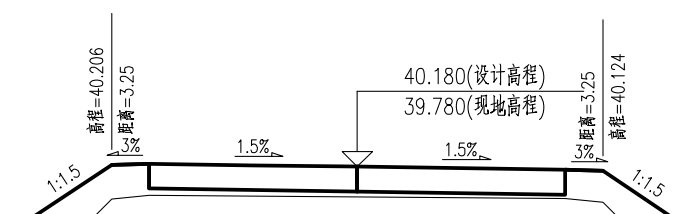
桩号:0+270 路中填挖高度=0.390米
填方面积=1.312平方米 挖方面积=0平方米



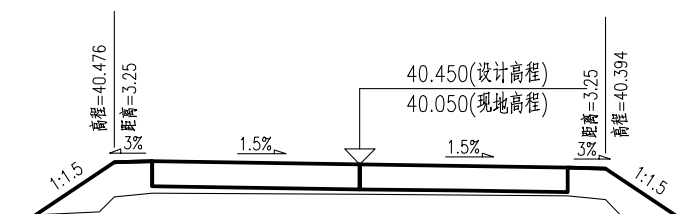
桩号:0+090 路中填挖高度=0.320米
填方面积=0.789平方米 挖方面积=0.063平方米



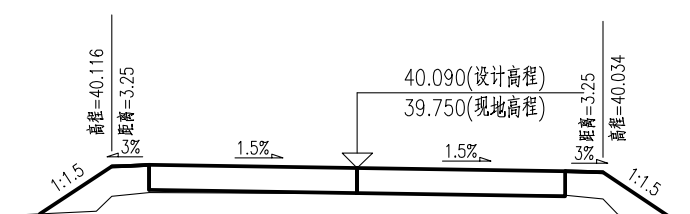
桩号:0+240 路中填挖高度=0.360米
填方面积=1.059平方米 挖方面积=0平方米



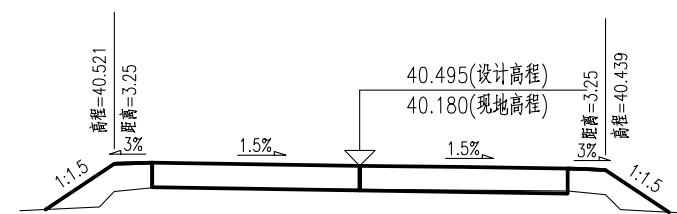
桩号:0+060 路中填挖高度=0.400米
填方面积=1.397平方米 挖方面积=0平方米



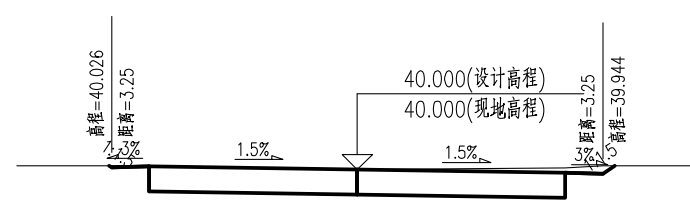
桩号:0+210 路中填挖高度=0.400米
填方面积=1.397平方米 挖方面积=0平方米



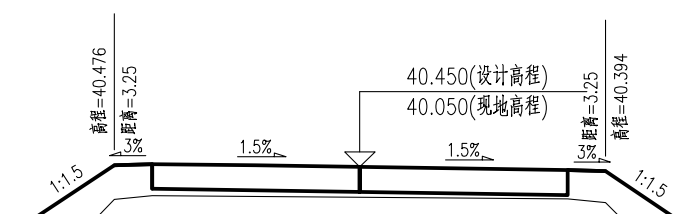
桩号:0+030 路中填挖高度=0.340米
填方面积=0.9平方米 挖方面积=0.008平方米



桩号:0+180 路中填挖高度=0.315米
填方面积=0.77平方米 挖方面积=0.085平方米



桩号:0+000 路中填挖高度=0.000米
填方面积=0平方米 挖方面积=1.97平方米

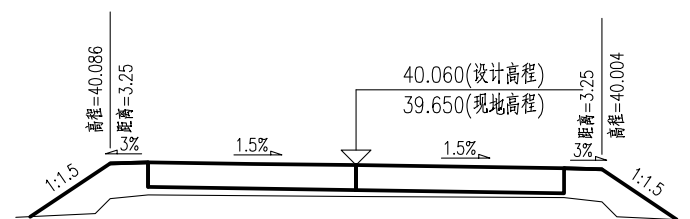


桩号:0+150 路中填挖高度=0.400米
填方面积=1.397平方米 挖方面积=0平方米

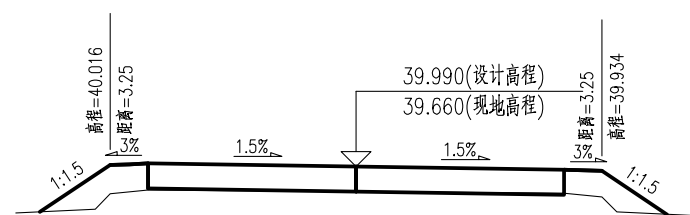
业
字
专
登
会
登
栏

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例	1:100	版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	土方横断面图	日 期		图 号	R08

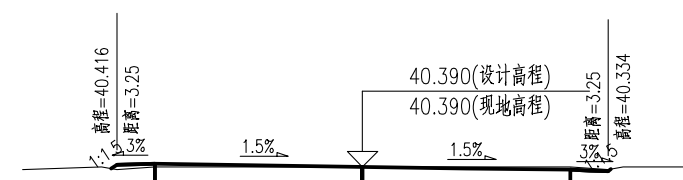
B线土方横断面图



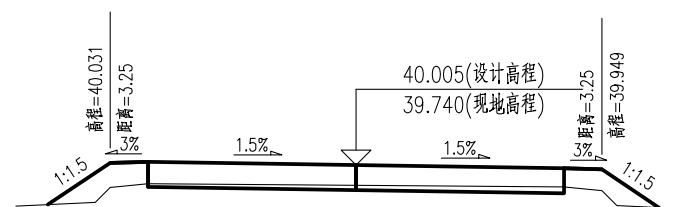
桩号:0+420 路中填挖高度=0.410米
填方面积=1.482平方米 挖方面积=0平方米



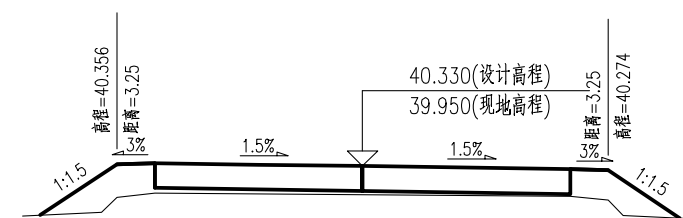
桩号:0+390 路中填挖高度=0.330米
填方面积=0.838平方米 挖方面积=0.029平方米



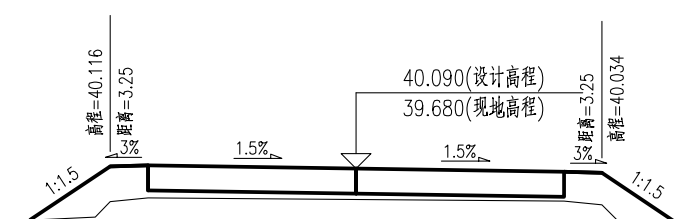
桩号:0+530 路中填挖高度=0.000米
填方面积=0.029平方米 挖方面积=1.83平方米



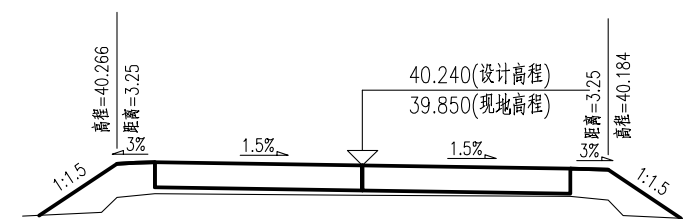
桩号:0+360 路中填挖高度=0.265米
填方面积=0.634平方米 挖方面积=0.357平方米



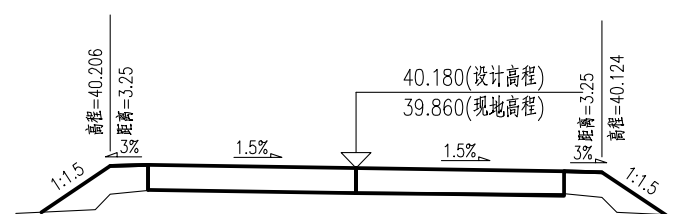
桩号:0+510 路中填挖高度=0.380米
填方面积=1.227平方米 挖方面积=0平方米



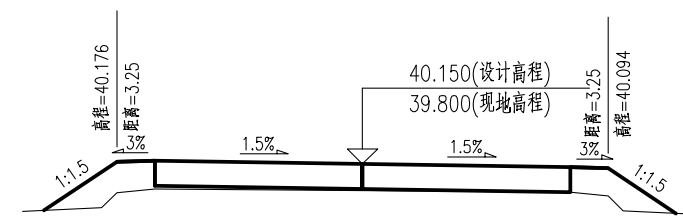
桩号:0+330 路中填挖高度=0.410米
填方面积=1.482平方米 挖方面积=0平方米



桩号:0+480 路中填挖高度=0.390米
填方面积=1.312平方米 挖方面积=0平方米



桩号:0+300 路中填挖高度=0.320米
填方面积=0.789平方米 挖方面积=0.063平方米



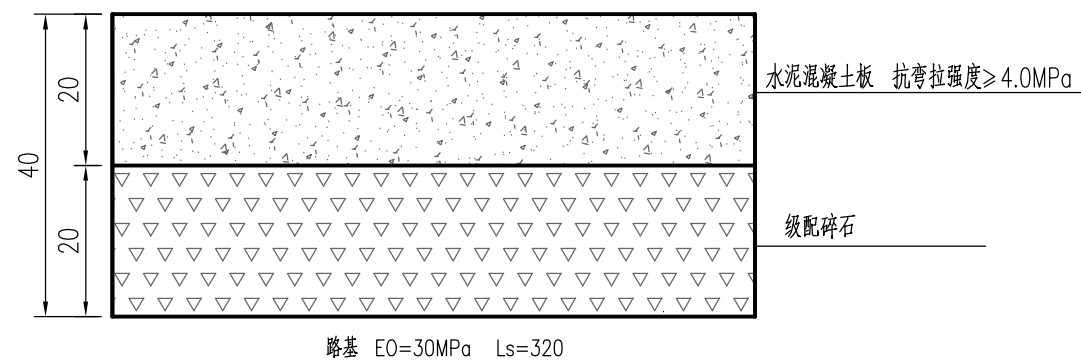
桩号:0+450 路中填挖高度=0.350米
填方面积=0.975平方米 挖方面积=0平方米

注:
1.本图尺寸均以米为单位。
2.绘图比例1:100,计算横断面总数19个。
3.本图仅供参考,不作为土方计算依据,需结合道路平面设计图使用,交叉口范围及路幅渐变段尺寸以平面设计图为准。

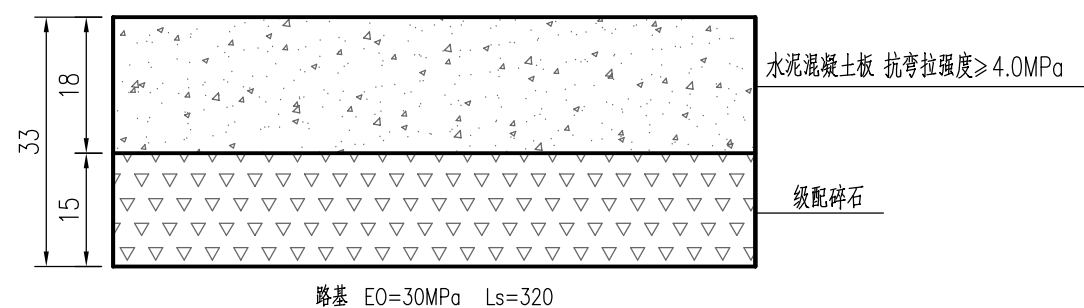
业
字
专
登
会
登
栏

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例	1:100	版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	土方横断面图	日 期		图 号	R08

水泥砼路面结构一 1:10
适用于A线



水泥砼路面结构二 1:10
适用于B线



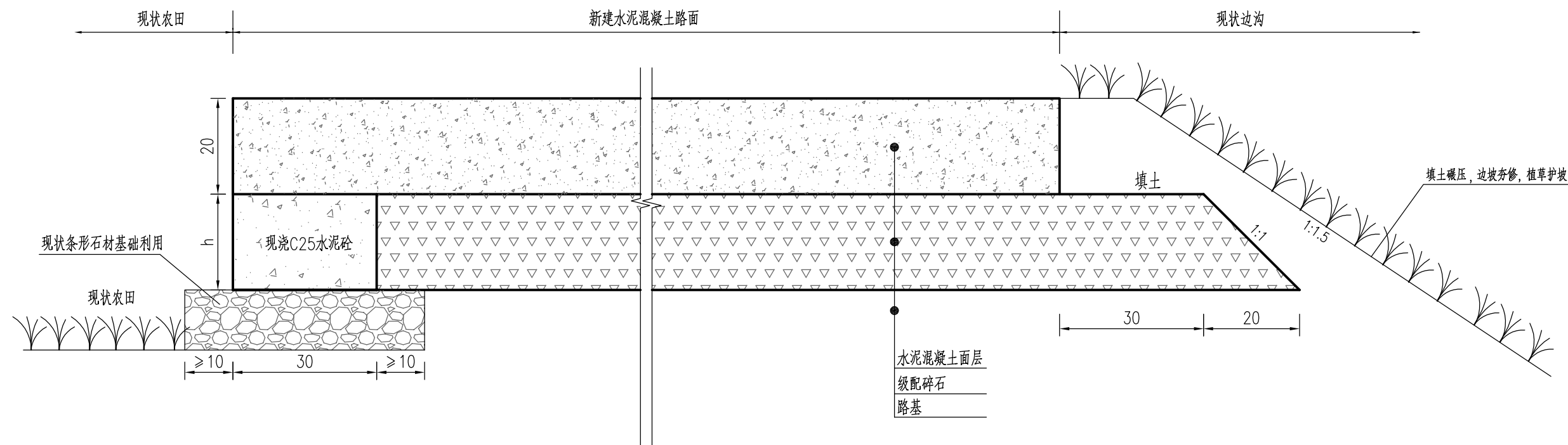
注：

- 1.本图尺寸均以厘米计。
- 2.水泥混凝土面层,其技术要求应符合《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTG F30-2014)中的规定。

业
字
号
专
业
会
社
会
登
记

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	路面结构设计图	日 期		图 号	R09

路面端部设计图一
适用于A线 1:10

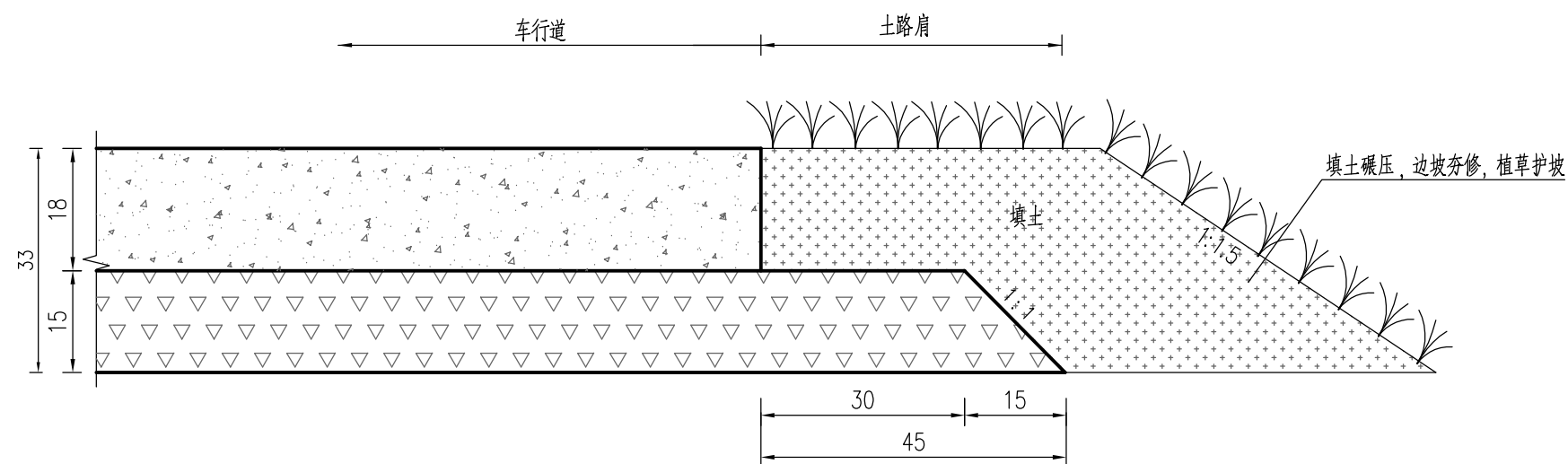


注：

- 1.本图适用于A线，尺寸均以厘米为单位。
- 2.道路西侧受用地限制，采用垂直放坡，西侧坡脚现状条石利用，在其上浇筑C25混凝土至面层混凝土板底。图中h为C25混凝土浇筑高度，根据路面设计高度现场调整。
- 3.道路东侧为现状边沟，路面结构实施完成后，挖台阶回填素土，边坡坡率为1:1.5，可根据道路两侧现场条件适当调整。边坡夯修完成后，进行植草护坡。
- 4.现状农田保持现状，施工时注意保护。

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	路面端部及边坡设计图	日 期		图 号	R10

路面端部设计图一
适用于B线 1:10

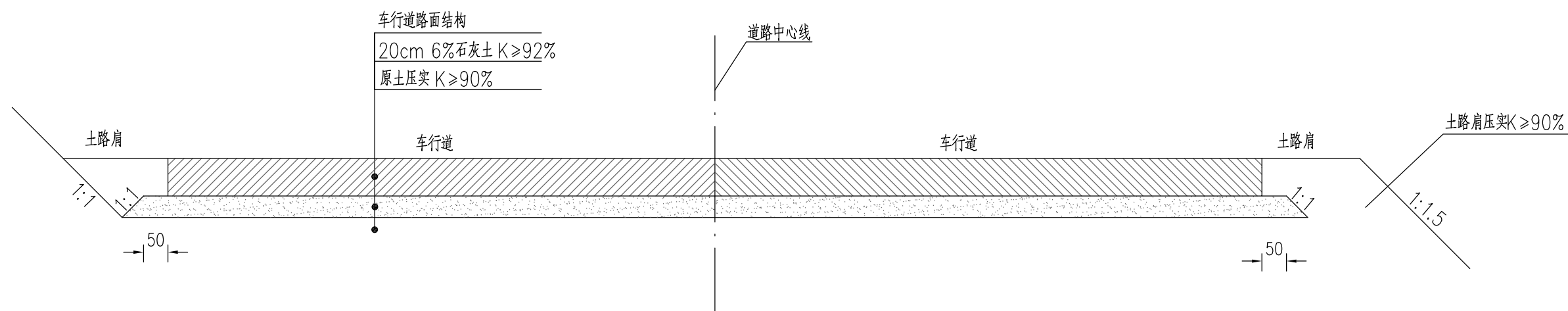


注:

- 1.本图适用于B线, 尺寸均以厘米为单位。
- 2.路面结构实施完成后, 土路肩挖台阶回填素土, 边坡坡率为1:1.5, 可根据现场实际情况调整。边坡夯修完成后, 进行植草护坡。
- 3.土路肩宽度不小于50cm, 可根据道路两侧现场条件适当调整。

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	路面端部及边坡设计图	日 期		图 号	R10

一般路段路基设计图



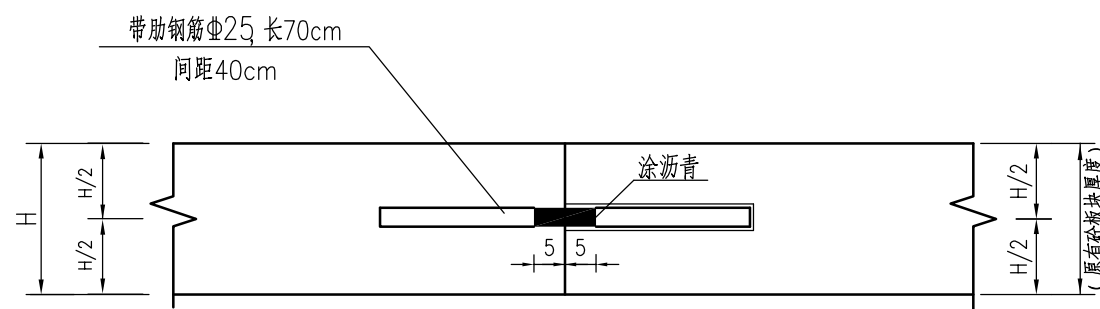
注：
 1. 本图尺寸均以厘米为单位。
 2. 本工程路基车行道下回填采用6%石灰土；车行道外侧采用素土回填。

审 定			项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核			专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
校 核			设 计		图纸名称	路基设计图	日 期		图 号	R11

业
字
专
登
会
登
社
会

业
字
号
专
业
负
责
人
会
签
栏

新老水泥砼路面衔接处理图 1:10

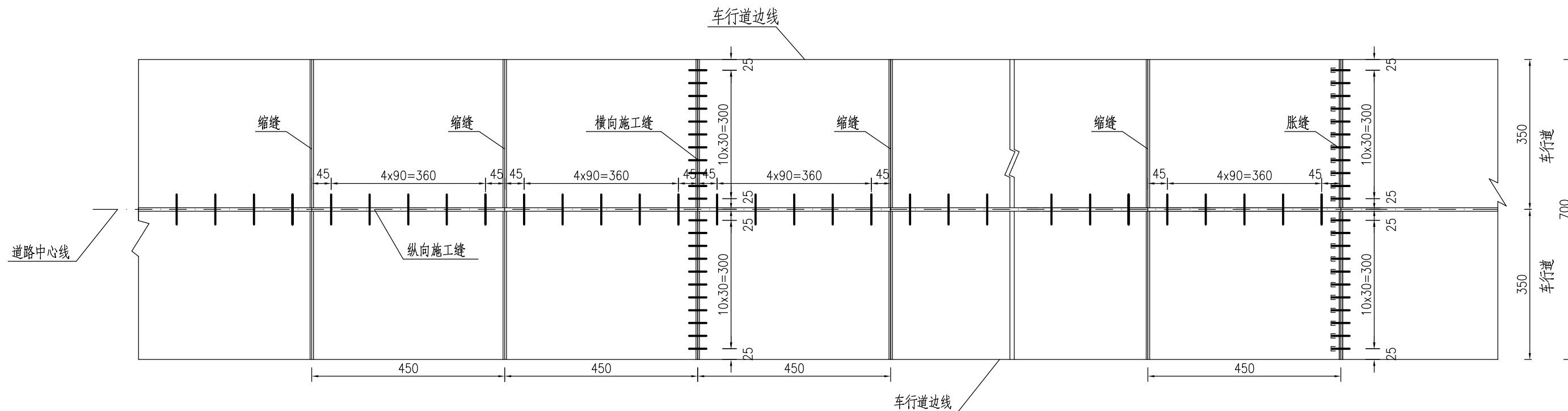


注：

- 1.本图尺寸均以厘米计。
- 2.本图适用于新建道路与现状水泥砼路面衔接。
- 3.新建水泥砼面层与原有水泥砼道路相接时设置直径为25mm的带肋钢筋，安装时在原有混凝土板块厚1/2处钻出比传力杆直径大2~4mm的孔，安装完钢筋后用环氧树脂灌缝。

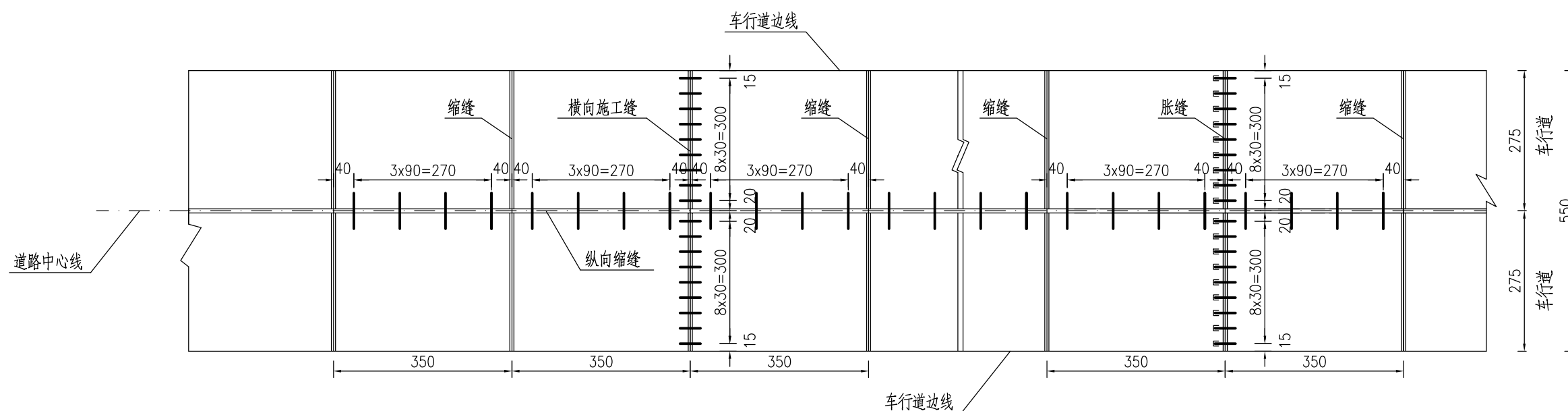
审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	路面衔接设计图	日 期		图 号	R12

7m 宽板缝布置
适用于A线



审 定			项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核			专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
校 核			设 计		图纸名称	板块划分及板缝构造图	日 期		图 号	R13

5.5m宽板缝布置
适用于B线

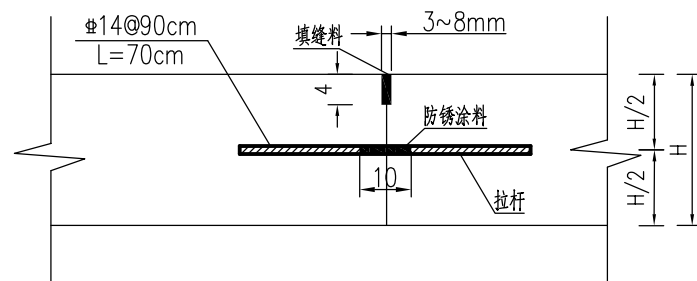


注:

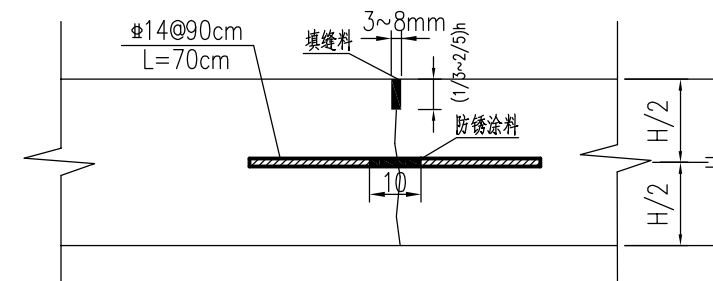
- 1.本图尺寸单位除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米计。
- 2.横向缩缝可等间距布置或变间距布置,采用假缝形式。道路交叉口处邻近胀缝或者自由端部3条缩缝,应采用设传力杆假缝形式,其他情况可采用不设传力杆假缝形式。
- 3.横向缩缝与胀缝位置与现状混凝土板块对应。
- 4.砼板块在交叉口转弯的切点处、竖曲线处、构筑物相接处应设置胀缝;一般路段在夏季施工可不设胀缝,其他季节施工时,每200m设一道胀缝。
- 5.特殊板块处胀缝、横向施工缝、纵向施工缝钢筋间距可适当调整,保证最外侧一根传力杆到板的纵边的距离为10~15cm,最外侧拉杆距横向接缝的距离不小于10cm。
- 6.横向施工缝应尽量少设,必须设置时应设在砼板块横缝处。
- 7.特殊板块最小边长度不能小于1.5m。

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	板块划分及板缝构造图	日 期		图 号	R13

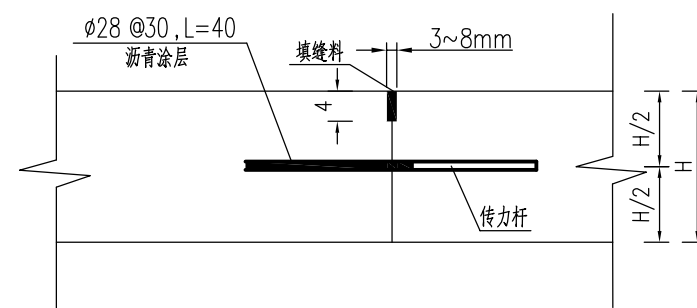
纵向施工缝 1:10



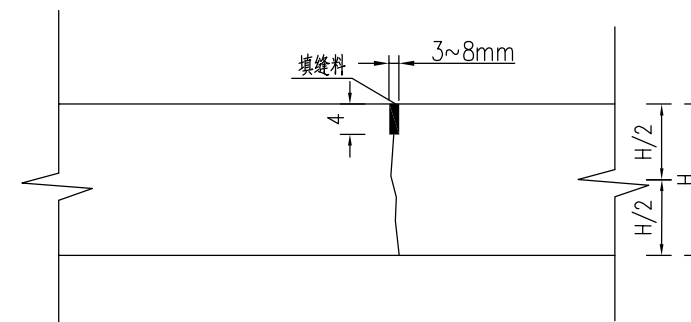
纵向缩缝 1:10



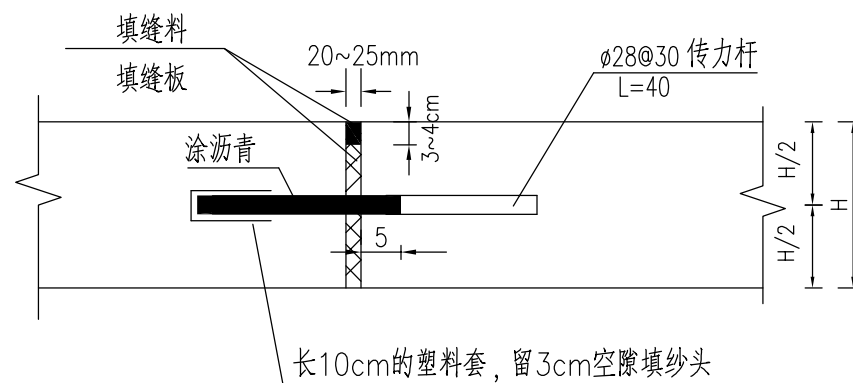
横向施工缝 1:10



横向缩缝 1:10



胀缝 1:10

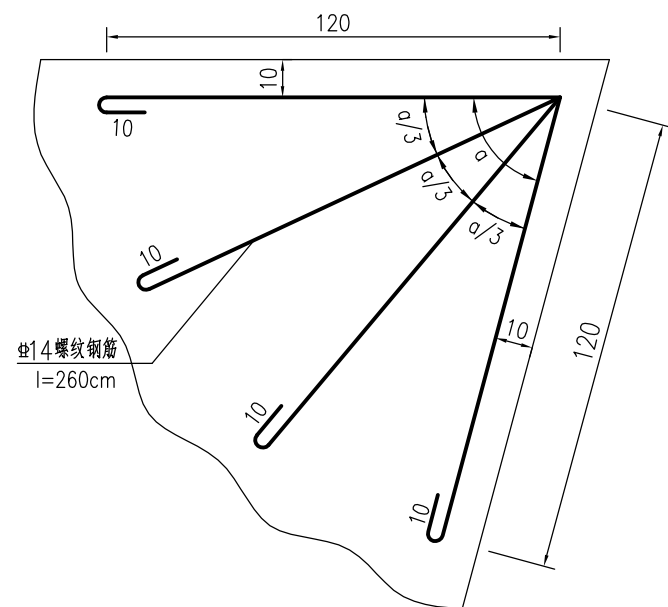


注:

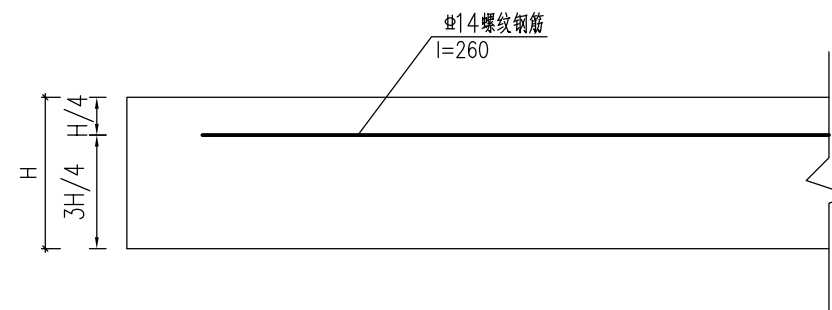
- 1.本图尺寸除钢筋直径以毫米计外,其余均以厘米为单位。
- 2.原水泥砼路面按规范要求设置纵、横缝,板缝填缝料采用聚氨酯,胀缝填缝板采用泡沫聚乙烯填缝板。

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	板块划分及板缝构造图	日 期		图 号	R13

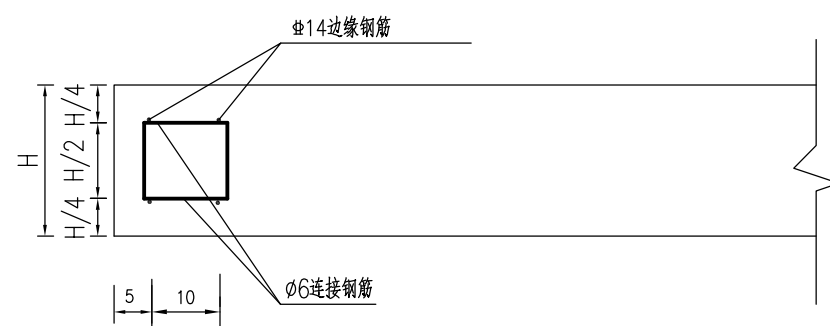
角隅钢筋网平面图 1:20



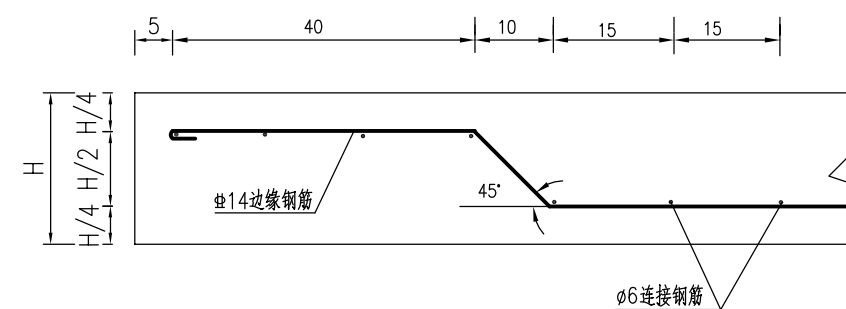
角隅钢筋网断面图 1:20



边缘钢筋横断面图 1:10



边缘钢筋纵断面图 1:10

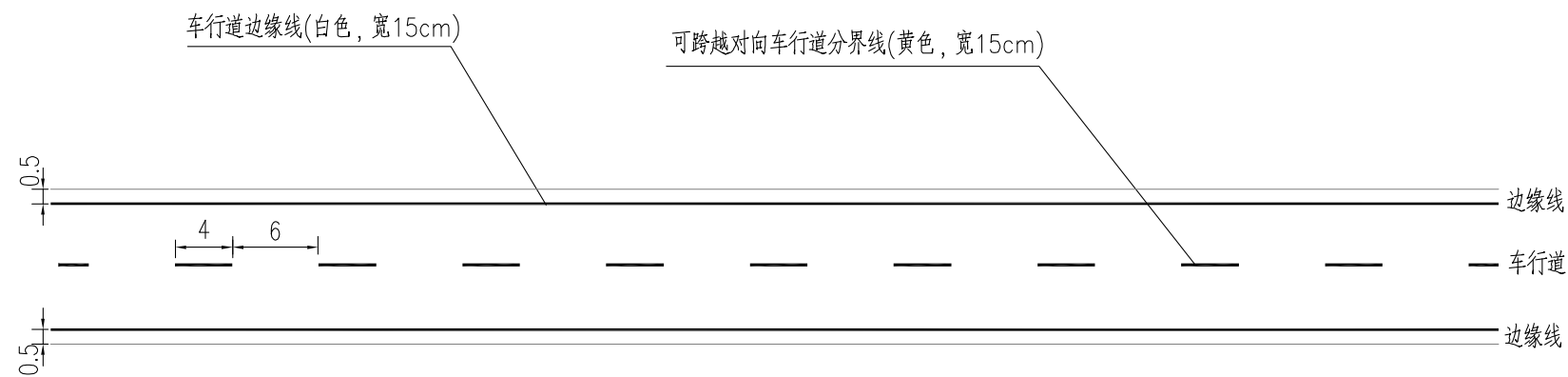


注：

1. 本图尺寸除钢筋直径以毫米计外，其余均以厘米为单位。
2. 边缘钢筋设置在与其它水泥砼道路相接处，
3. 在交叉口砼分块时，应尽量避免出现锐角，如出现锐角，需加设角隅钢筋。

审 定		项目负责人		项目名称	利国镇万庄村农路改造工程	阶 段	施工图	项目编号	2501011
审 核		专业负责人		分项名称	道路工程	比 例		版 本	A
校 核		设 计		图纸名称	板块划分及板缝构造图	日 期		图 号	R13

标准断面道路标线
适用于A线



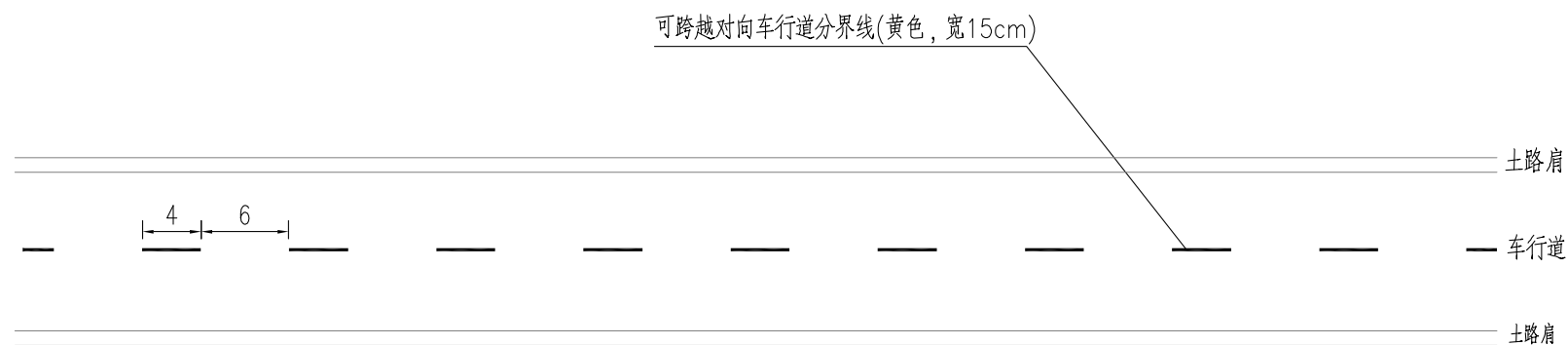
每延公里主要材料数量表

标线类型	规格型号	数量
车行道边缘线	热熔型	300m ²
单黄虚线	热熔型	60m ²

注:

- 1.除特别注明外,本图尺寸均以米计。
- 2.A线改造完成后重新施划标线。
- 2.本项目采用热熔型标线,涂层厚度2.0mm。

标准断面道路标线
适用于B线



每延公里主要材料数量表

标线类型	规格型号	数量
单黄虚线	热熔型	60m ²

注:

- 1.除特别注明外,本图尺寸均以米计。
- 2.B线改造完成后重新施划标线。
- 3.本项目采用热熔型标线,涂层厚度2.0mm。