如有建议或意见，请以书面形式并加盖公章、注明联系人、联系方式，于2025年3月20日17:00之前送至我单位，逾期不受理（如邮寄，2025年3月20日17:00之后到达本公司的邮件将不再受理）。

 **项目要求（采购需求）**

**一、采购标的：**

1、项目名称：贾汪区污染防治综合监管平台运维服务及道路积尘负荷监测服务项目

2、本项目不接受超过50万元（采购项目预算金额）的响应报价。

3、服务期限：1年

报价包括完成采购范围内的所有工作的全部费用，包括但不限于人工、材料、机械、设备、差旅、采样、检测、编制、评审、管理、利润、规费、税金等费用。投标人应充分了解该项目的总体情况、各类市场风险以及影响报价的其他要素风险。

**二、项目概述：**

1、污染防治综合监管平台运维服务

贾汪区污染防治综合监管平台，按照“制度化+信息化+公开化”要求，以“底数清、线索清、过程清、责任清、数据精准、管理规范”为原则，科学构建“一条主线、两个终端、三级联动、四方监管”为核心的污染防治综合监管平台体系。“一条主线”，以污染问题线索分析处置的全流程为主线。“两个终端”，平台提供电脑端和移动端。电脑端用于污染防治工作监督监管，主要适用于各级党委政府、纪委监委和有关职能部门进行监督管理。移动端，用于党委政府依法开展信息公开，发布环境质量内容，接受监督举报。

贾汪区围绕全力打好污染防治攻坚战，加强执法过程的监督，提升生态环境保护的制度化、信息化和公开化监管水平，打造理念先进、成效明显、具有复制推广价值的污染防治监管平台。平台包含执法全过程监管功能、异常情况预警功能、污染防治工作信息公开功能以及微信公众号模块，省纪委可通过平台了解本市污染防治相关工作的动态与进展。结合业务工作及信息化建设实际，完善运维管理体系的建设，加强信息系统正常运行保障，“以流程为导向，以服务为核心”提高服务质量水平、转变服务理念、拓宽服务范围、提高服务效率、提升用户服务满意度。

为全面落实中共中央和江苏省委关于生态文明建设的决策部署，依法打好污染防治攻坚战，推动我省生态环境高质量发展走在前列，建设“强富美高”新江苏为深入贯彻落实省纪委关于污染防治监管平台建设指示精神，贾汪区坚持践行“绿水青山就是金山银山”的发展理念，全面落实环境保护“党政同责、一岗双责”，坚持问题导向、突出过程监管、坚守人民立场、强化标本兼治，积极探索运用信息化手段打赢打好污染防治攻坚战，为高质量推进生态环境持续改善提供有力保障。

2、道路积尘负荷监测服务

第三轮中央生态环境保护督察典型案例通报徐州市空气质量排名长期靠后。而我区PM10 在全市长期排名靠后，拟申请采购道路积尘负荷监测仪 1 台并开展相关监测服务，对贾汪区主要道路进行常态化的积尘负荷监测，提供准确的监测数据和分析报告。 监测结果将作为制定和调整防尘治尘措施的重要依据，进一步明确道路扬尘污染来源，及时采取应对措施。

1. **服务内容：**

1、污染防治综合监管平台运维服务

负责平台日常运维，与市、区平台进行任务对接、梳理上级平台交办任务并下发至甲方各办理部门，对平台预警内容进行催办，做好统筹性、应急性信息录入；其他内容为下方《贾汪区污染防治综合监管平台第三方运维项目单》中服务内容。

**贾汪区污染防治综合监管平台第三方运维项目单**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项 目 | 类别 | 服务内容 |
| 1 | 污染防治综合监管平台软件维护 | 平台基础资料建档 | 运维体系文档、项目(软硬件)文档、服务质量管理文档、服务报告文 档等收集存档。 |
| 2 | 设立服务中心 | 建立服务中心，提供及时、专业的业务受理、跟进等服务。 |
| 3 | 信息录入 | 国家、省、市、区相关部门交办资料录入。 |
| 4 | 平台业务交办 | 将接收到的事件分类后发送至环境局各科室；对接水务局、国土局、交通局 、城管局、住建局、各乡镇污染防治综合监管中心。 |
| 5 | 制作台账及报表 | 将业务开展情况及问题汇总填写台账，制作周报、月报、季报、年报等。 |
| 6 | 平台巡查及信息管理 | 交办事件进展逐一巡查，发现事件预警及时汇报并记录，对平台信息做 到完全保密。 |
| 7 | 辅助用户端解除故障 | 远程制度或上门服务，解决用户端平台不能访问、不会使用、无法正 常 使 用 等 问 题 。 |
| 8 | 其他相关工作 | 所辖区域保洁，充分做好迎检工作等。 |
| 9 | 网络系统 维护 | 保障网络持续稳定运行 | 系统性能监控维护，应急情况下网络系统重部署及调试，网络性能检测 与调优，系统故障检测及排除，策略备份、主机固件软件版本升级更新 |
| 10 | 计算机系统 维护 | 保障计算机系统正常工作 | 设备主机硬件及环境保养，设备固定资产标识，桌面故障检测及排除 打印机、传真机故障检测及排除，计算机配件、耗材管理。 |
| 11 | 应急保障 | 应急保障人员 | 应急保障人员包括：软件运维工程师1名、硬件工程师1名、项目经理等 |

2、道路积尘负荷监测服务

（1）通过道路积尘走航监测系统集成积尘负荷、在线地图、实时数据处理、分路段数据统计和GIS矢量走航结果处理，自动、快速、实时的监测不同道路类型，不同路段的道路积尘负荷，提高监测工作效率和数据的准确性。

（2）实时分析道路扬尘积尘负荷数据，准确评估各道路扬尘污染水平，为道路扬尘控制靶向治理提供科学的数据支撑，提高精准治污能力，有效控制城市道路扬尘污染，为动态调控提供依据。快速评估治理措施，及时调整道路积尘治理方向和措施。

（3）制定重点监测计划

除对重点区域进行日常走航监测外，开展连续多日日夜监测、月度抽查、季度抽查。

1）根据实际走航排查情况，划分污染重点监测区域。

2）根据污染源不同及污染排放的不同等级，进行差异化监测。

3）重点关注中高扬尘污染等级区域，实施重点监测，包括连续多日持续性日夜监测、月度抽查、季度抽查。普查低扬尘污染等级区域，对该区域进行排查。

4）将监测情况汇报给有关部门，提出针对性建议。

**四、运维要求**

（1）为甲方提供4名工作人员，至少2名为男性，接受甲方的管理。

（2）运维单位必须遵照“日常工作专业尽责，应急情况随叫随到”的工作原则，落实维护各个环节，做好对污染防治平台、设备及网络的巡检工作，做到技术资料、原始记录齐全。

（3）走航服务要求：服务共计每年服务不低于50（班）次，单次走航监测时间较长的，次数根据甲方要求灵活安排。如有需要，需随时响应走航要求。道路积尘走航监测服务白天响应时间不得超过1小时，夜间响应时间不得超过4小时。

五、设备需求

道路积尘负荷监测仪器1台

1. 道路积尘负荷监测设备用途要求

用途要求：通过光散射法扬尘监测传感器，实时监测车轮扬起的颗粒物浓度及环境空气的颗粒物浓度，通过算法换算，反演出道路积尘负荷数据。

1. 主要技术参数要求
2. 测量范围：0～30000μg/m3（可同时测量TSP、PM10、PM2.5、PM1等颗粒物）
3. 测量精度：0～100μg/m3（±10μg/m3），＞100μg/m3（±10%F.S.）
4. 分辨率：1μg/m3
5. 采样间隔：≤3s，可设置
6. 测量积尘负荷范围：0～30g/m3
7. 车速：20～50km/h，最优走航车速20～40km/h
8. 定位：包含北斗、GPS、GLONASS等工作模式
9. 软件及应用要求
10. 数据采集分析：提供数据采集及分析软件，能够实时展示监测路径上的浓度分布。
11. 蜂窝图展示：要求采用蜂窝图展示走航过程的积尘分布情况，通过不同的颜色填充明确积尘浓度的高低差异。
12. 空气站数据关联：要求展示空气站位置及标注以空气站为中心的3公里半径范围，要求展示局部区域内积尘的动态变化规律、走航监测结果与空气站长期监测数据之间的关联性。
13. 色条阈值调整：要求具有能够根据实际情况动态调整因子色条阈值，精准获取积尘浓度超标路段。
14. 数据采集间隔配置：要求具有自定义配置各采集因子的数据采集间隔，以满足不同走航应用场景。
15. 模块化拓展：要求具有模块化驱动设计，可快速扩展各类监测仪器的对接，且不影响主程序文件。
16. 应用场景适用性：要求具有走航监测及定点监测两种应用场景，并提供相应数据查询界面，满足数据列表展示和图表展示。
17. 环境适应性要求

要求产品通过高温和低温测验

高温实验：在温度+50℃±2℃时持续2h条件下，产品可正常工作。

低温实验：产品在温度-20℃±2℃时持续2h条件下，产品可正常工作。